



Univerza v Mariboru

Fakulteta za gradbeništvo,
prometno inženirstvo in arhitekturo

Analiza podatkov MBajk

Tinka Valtl
FGPA UM



SAMO 1 PLANET
CARE4CLIMATE

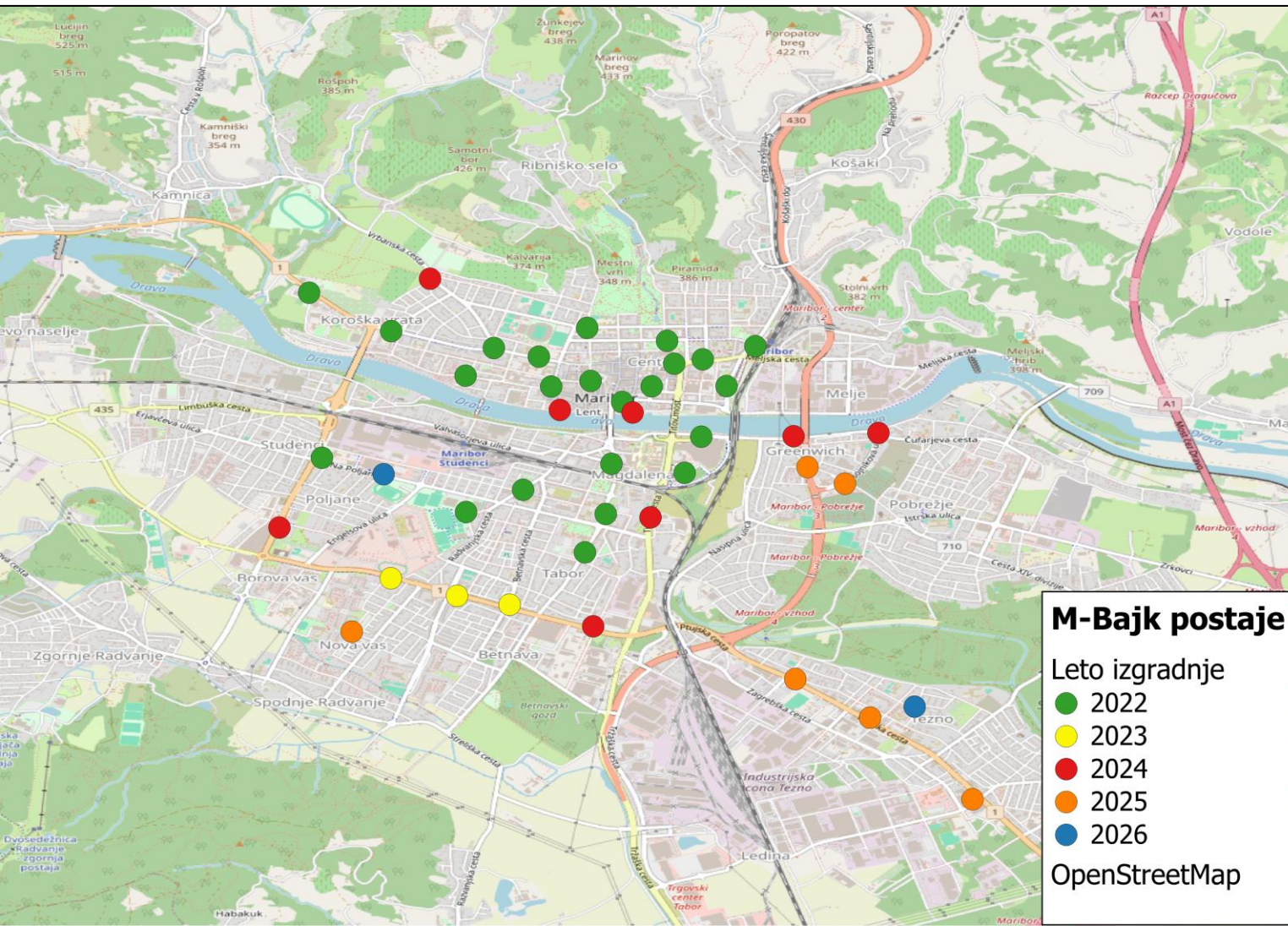


Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

Zgodovina



Število postaj po letih

2022: 23 postaj (zagon sistema)

2023: +3 postaje

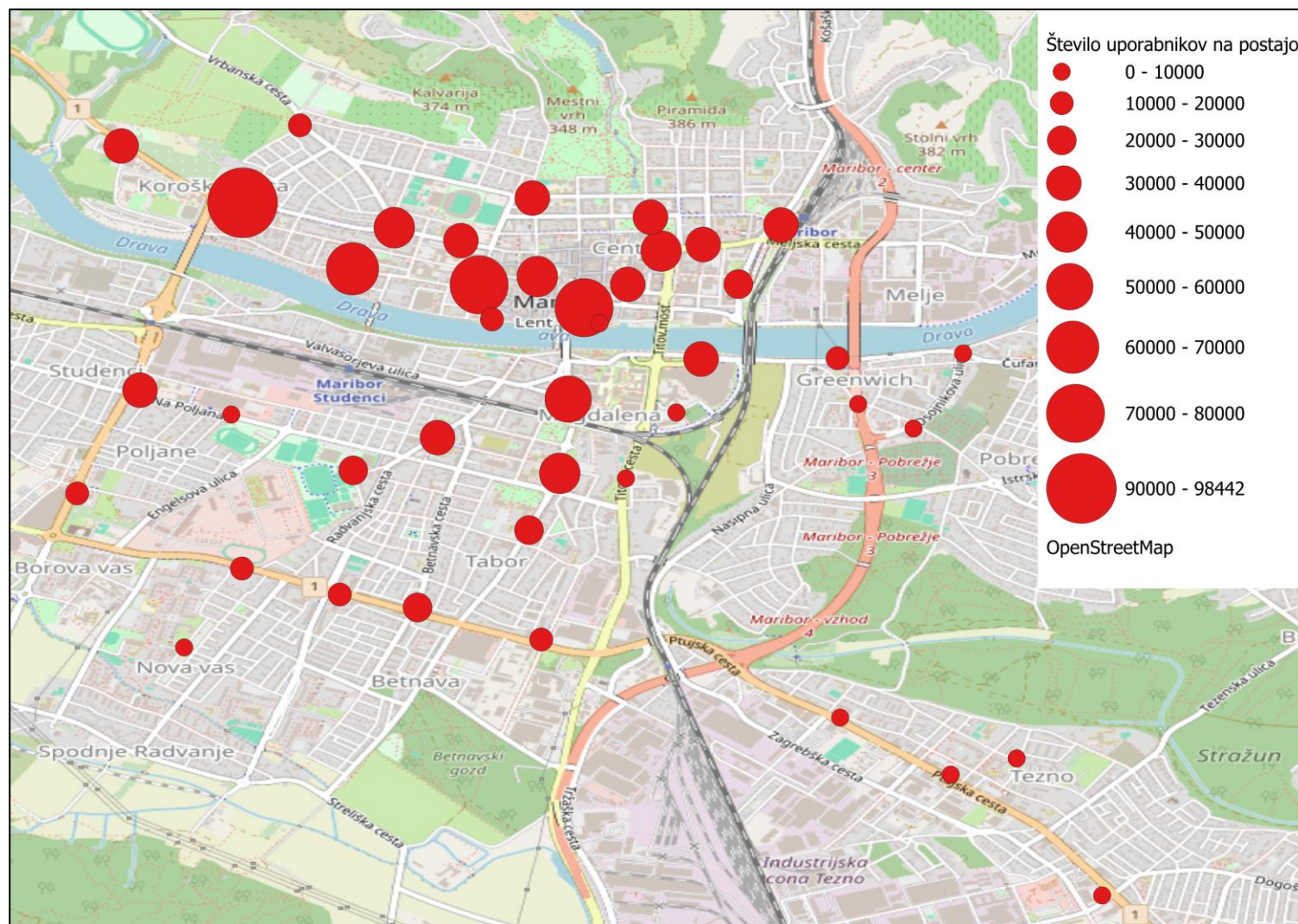
2024: +8 postaj

2025: +6 postaj

2026: +2 postaji

Skupaj 42 izposojevalnic v mestni občini Maribor.

Statistika – število izposoj in število voženj



Število voženj narašča vsako leto

2022: 393.098 (delno leto, od 21.4.)

2023: 505.032

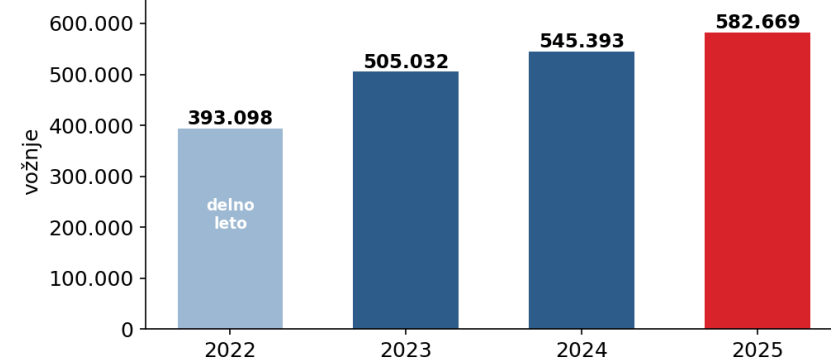
2024: 545.393

2025: 582.669

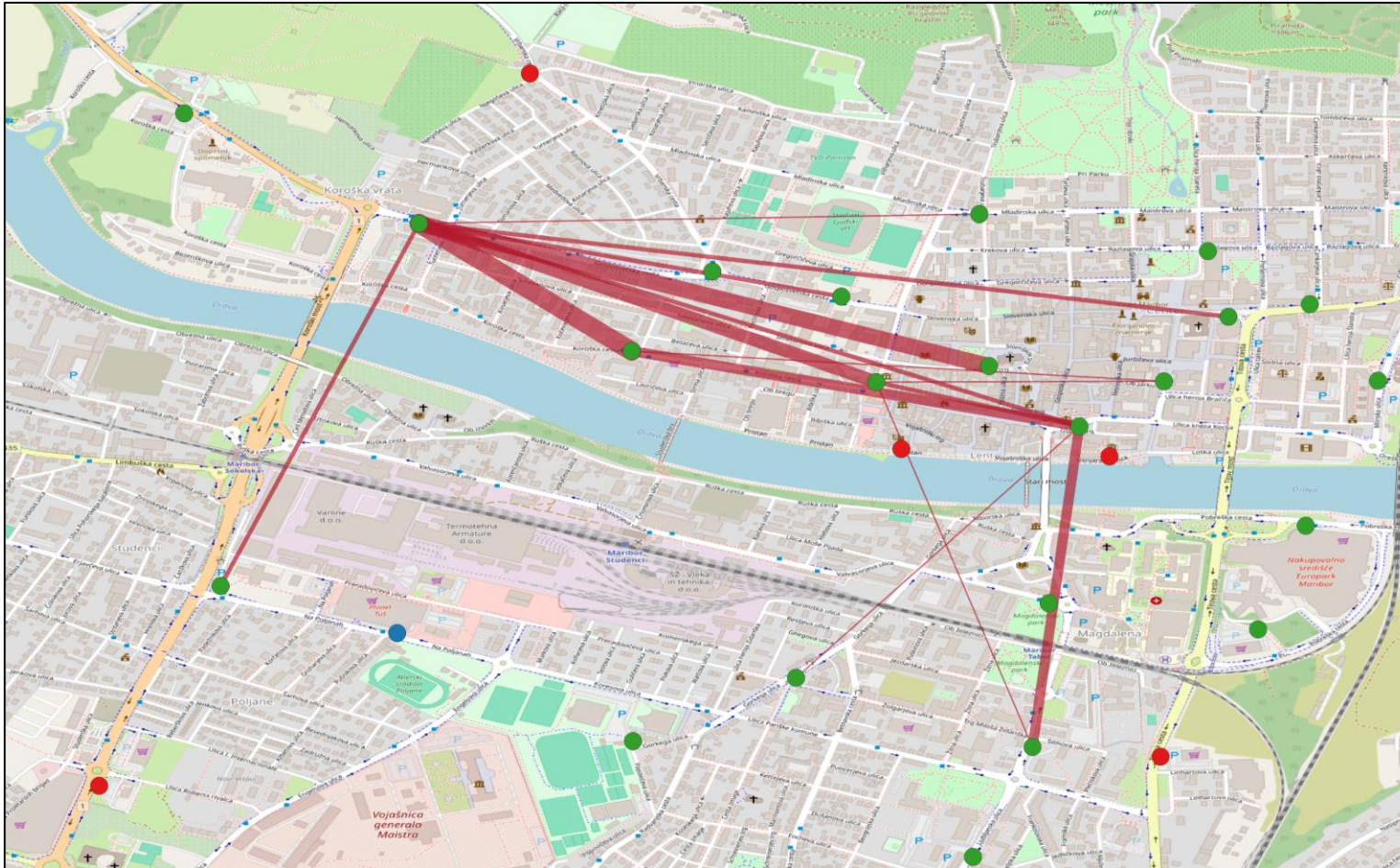
Rast je enakomerna, okoli 8 % na leto.

Gre za število voženj, ne uporabnikov (en uporabnik naredi več voženj).

Število voženj po letih



Statistika - potovalne razdalje



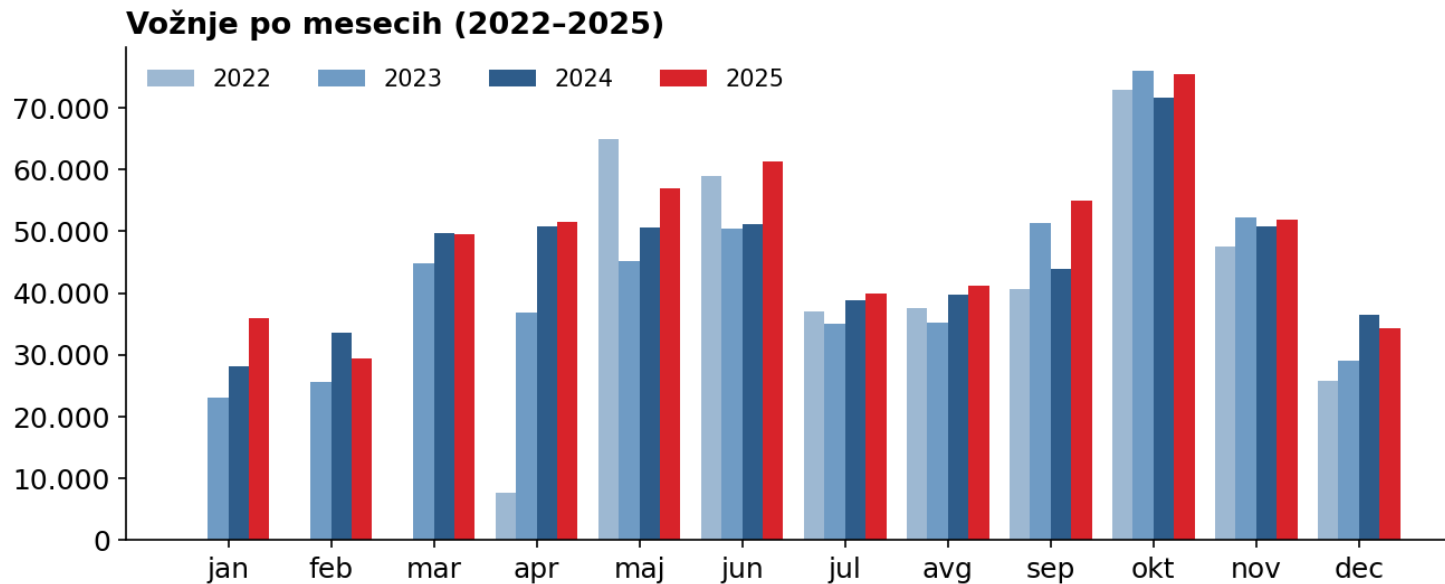
Potovalne razdalje

Povprečna vožnja meri 1,5–1,7 km po kolesarski mreži.

Zemljevid: 15 najmočnejših relacij v letu 2025.

Zanimivo: UKC (bolnica) ni med prvimi 15 — njen promet je razpršen na več ciljev, zato nobena posamezna relacija ni tako močna.

Statistika – število voženj

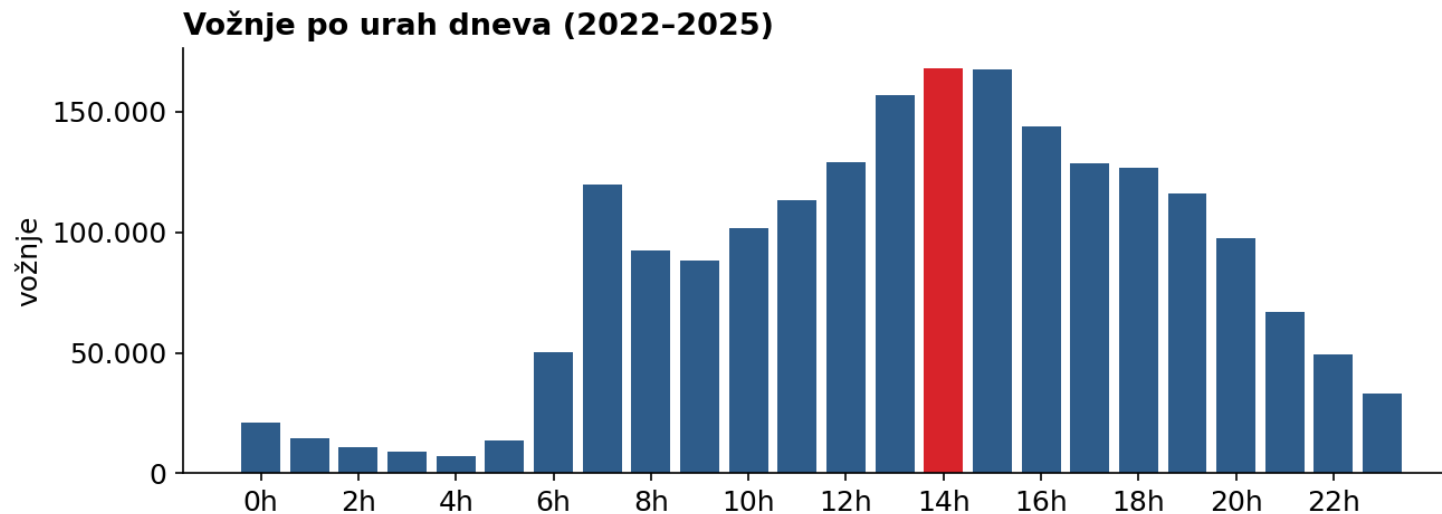


Sezonskost

Največ voženj je oktobra, maja in junija.
Najmanj pozimi; viden je tudi upad julija in avgusta (počitnice, manj študentov).

Okni april–junij in september–november skupaj zajameta 63 % vseh letnih voženj.

Statistika – vožnje po urah



Dnevni ritem

Največ voženj je popoldne, z vrhom ob 14. uri. Vidni sta jutranja (7–8h) in močnejša popoldanska konica.

Ponoči je voženj malo.

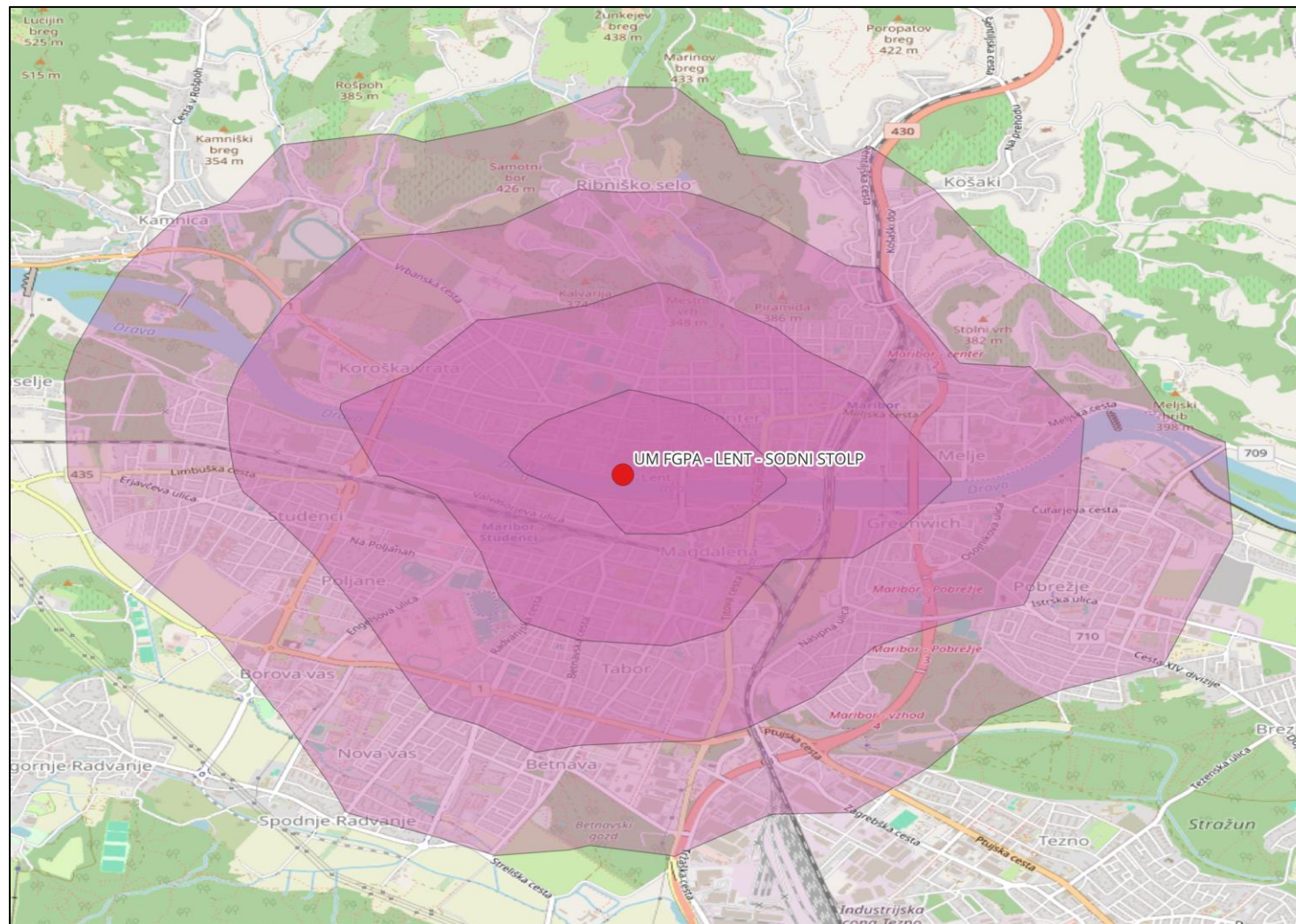
LIFE IP CARE4CLIMATE

LIFE IP CARE4CLIMATE je projekt, ki z ozaveščanjem, izobraževanjem in usposabljanjem ključnih deležnikov spodbuja izvajanje ukrepov, s katerimi bo Slovenija dosegla cilje zmanjšana emisij toplogrednih plinov do leta 2030.



SAMO1PLANET
CARE4CLIMATE

Statistika - radius



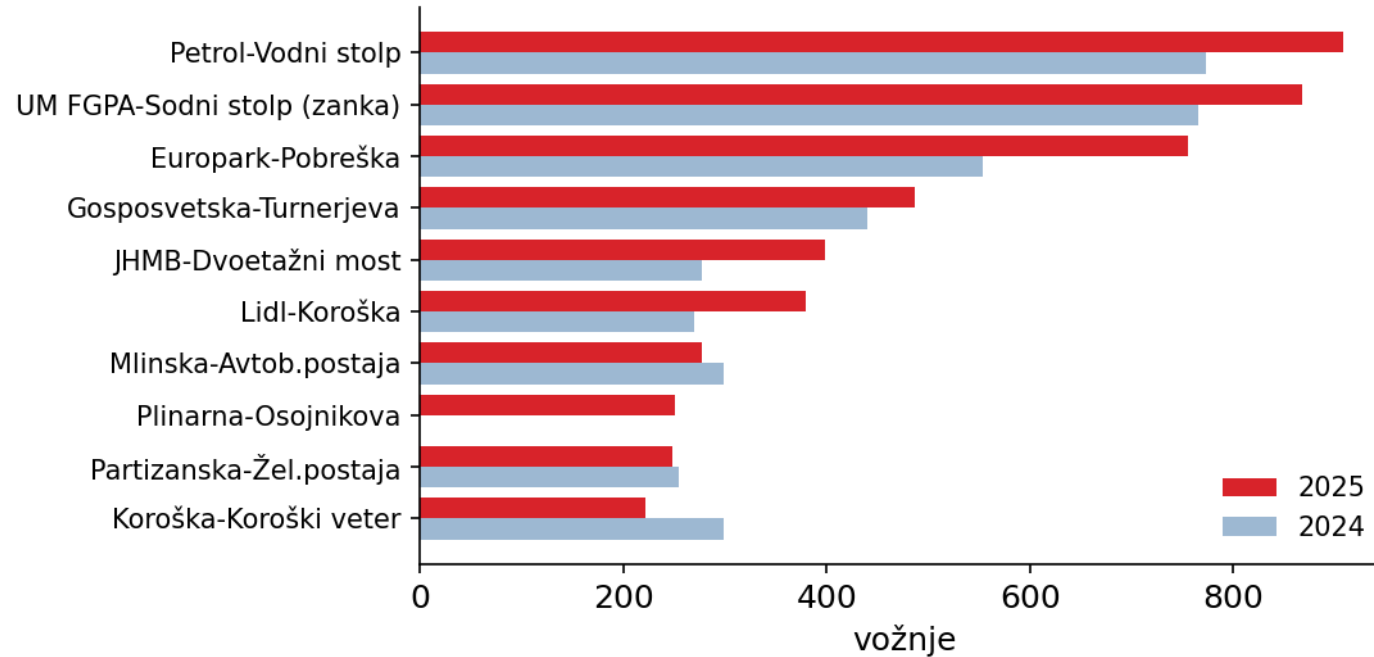
Radius (izohrona) – Lent

Primer za postajo Petrol–Vodni stolp, ki jo sponzorira FGPA.

Barvni pasovi kažejo doseg s kolesom v 5, 10, 15 in 20 minutah pri 10 km/h, kar po mreži pomeni 0,8 / 1,7 / 2,5 / 3,3 km.

Statistika Lent

UM FGPA (Lent): kam so se peljali (2024 vs 2025)



Kam s postaje FGPA Vodni stolp

V letu 2025 so se najpogosteje peljali do sosednje Petrol na Lentu, sledijo vrnitve na isto postajo (zanka) ter Europark.

Primerjava 2024/2025 je na grafu.



SAMO 1 PLANET
CARE4CLIMATE



Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



66
%

REDNIH DNEVNIH
UPORABNIKOV

POVPREČNA PREVOŽENA
RAZDALJA

1-2
km

25
%

Povprečna prevožena razdalja
3-5 km

POVPREČNO ZADOVOLJSTVO

4,4
na lestvici od 1 do 5

33
%

BI POT DRUGAČE OPRAVILO
PEŠ

BI POT DRUGAČE OPRAVILO Z
AVTOBUSOM

29
%

30
%

BI POT DRUGAČE OPRAVILO Z
AVTOM

BI POT DRUGAČE OPRAVILO Z
LASTNIM KOLESOM

6
%

Hvala za pozornost

Projekt LIFE IP CARE4CLIMATE (LIFE17 IPC/SI/000007) je integralni projekt, sofinanciran s sredstvi evropskega programa LIFE, sredstev Sklada za podnebne spremembe in sredstvi partnerjev projekta.

KONTAKTNA OSEBA

Tinka Valtl

Mail: tinka.valtl@um.si



Univerza v Mariboru

Fakulteta za gradbeništvo,
prometno inženirstvo in arhitekturo

