



MESTNA OBČINA MARIBOR

Mestna občina Maribor

Analiza obstoječe kolesarske infrastrukture v Mestni občini Maribor ter ukrepi akcijskega načrta OCPS na področju kolesarske infrastrukture

Matej Moharič

Maribor, 21. 09. 2026

Namen in struktura predstavitve



MESTNA OBČINA MARIBOR



1. del: Analiza obstoječe kolesarske infrastrukture

- Obstoječe omrežje
- Prebivalstvo; dostopnost v 100/300/500 m
- Predlogi novih povezav
- Prometne nesreče s kolesarji 2019–2025 (AVP RS)
- Percepcija uporabnikov



2. del: Ukrepi akcijskega načrta OCPS 2026–2033

- Strateško vodilo in kazalniki (stanje 2024/25, cilj 2032)
- Trije sklopi ukrepov K-I, K-II, K-III
- Finančni okvir in dinamika izvajanja po letih
- Povezani ukrepi drugih stebrov, tveganja, naslednji koraki

Okvir: OCPS MOM 2026–2033

Nadgradnja Celostne prometne strategije iz leta 2016. Pet stebrov: celostno prometno načrtovanje, hoja, kolesarjenje, javni potniški promet, motorni promet.

Krovni cilj do 2032

60 %

trajnostni načini potovanja
(hoja, kolo, JPP)

40 %

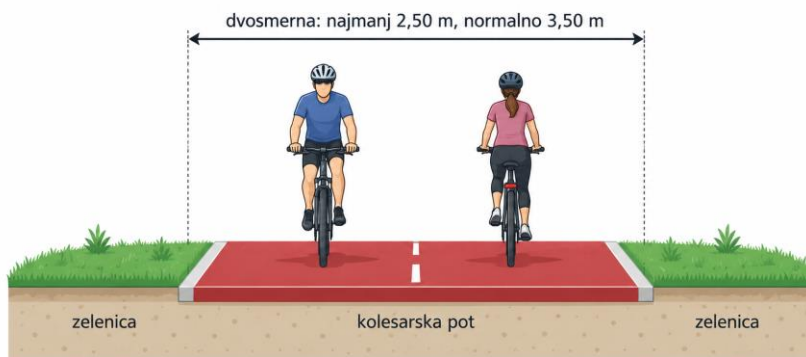
osebni avtomobil

Kolesarjenje je tretji steber. Uspešnost se meri z deležem aktivnih oblik mobilnosti na merilnih mestih: iz 29,9 % (2024/25) na 60 % (2032).



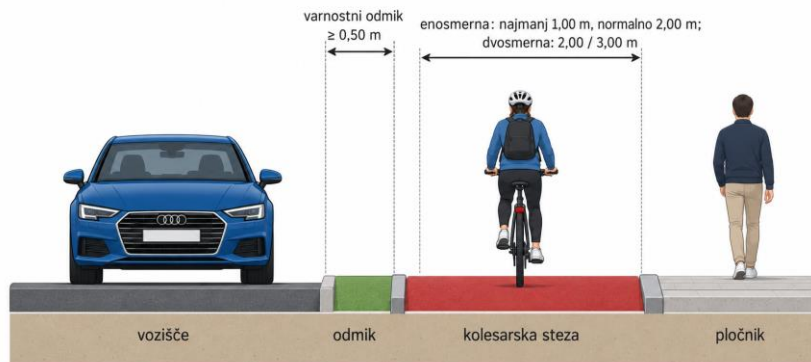
Vrste kolesarskih površin po pravilniku: ločene površine

Kolesarska pot (4. člen)



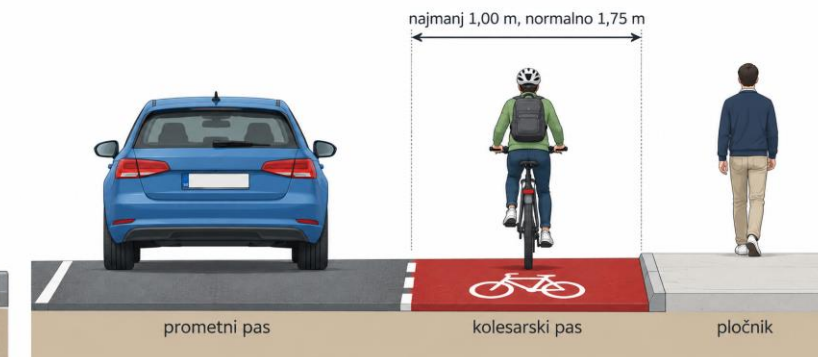
Kolesarska steza (5. in 13. člen)

robnik ≥ 10 cm od vozišča, ≤ 5 cm od pločnika



Kolesarski pas na vozišču (6. in 14. člen)

oznaka 5233 le pri širini $\geq 1,25$ m; enosmeren, ob desnem robu



Kolesarska pot (4. člen)

Samostojna cesta izven cestišča ceste za motorni promet, označena s predpisano signalizacijo; vedno dvosmerna. Drugim uporabnikom (pešci, jahači, mopedi) dovoljena, če je tako določeno s prometno ureditvijo.

- širina najmanj 2,50 m, normalno 3,50 m (12. člen)
- izven naselij pri PLDP > 2.000 in > 200 koles v konični uri (10. člen)
- počivališče najmanj na 10 km (45. člen)

Kolesarska steza (5. člen)

Del cestišča, ki ni v ravnini vozišča ali je od njega ločen kako drugače. Za kolesa in mopede do 25 km/h. Dvostranska enosmerna, enostranska dvosmerna ali dvostransko dvosmerna.

- enosmerna 1,00 / 2,00 m, dvosmerna 2,00 / 3,00 m (13. člen)
- robnik ≥ 10 cm od vozišča; ≤ 5 cm od pločnika
- varnostni odmik 0,50 m pri ≤ 50 km/h, 0,75 m do 70 km/h
- ob večpasovnih cestah semaforizirani ali izvennivojski prehodi

Kolesarski pas na vozišču (6. člen)

Vzdolžni del vozišča, ločen od prometnega pasu z neprekinjeno ali prekinjeno vzdolžno označbo. Enosmeren, ob desnem robu vozišča. S prekinjeno črto v naselju dovoljen tudi drugim vozilom.

- širina najmanj 1,00 m, normalno 1,75 m (14. člen)
- označba 5233 samo pri širini $\geq 1,25$ m; pod 1,25 m le prekinjena črta
- odmik od vzdolžnega parkiranja $\geq 0,75$ m, od niš 1,10 m
- med obojestranskima pasovima $\geq 3,50$ m za motorna vozila

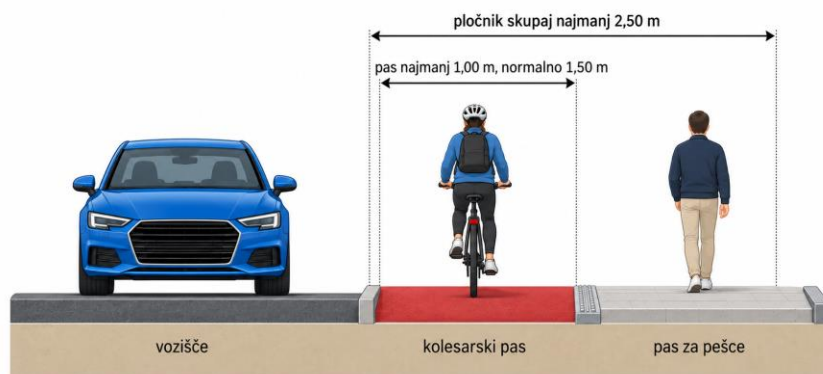
Vrste kolesarskih površin po pravilniku: površine na pločniku in souporaba



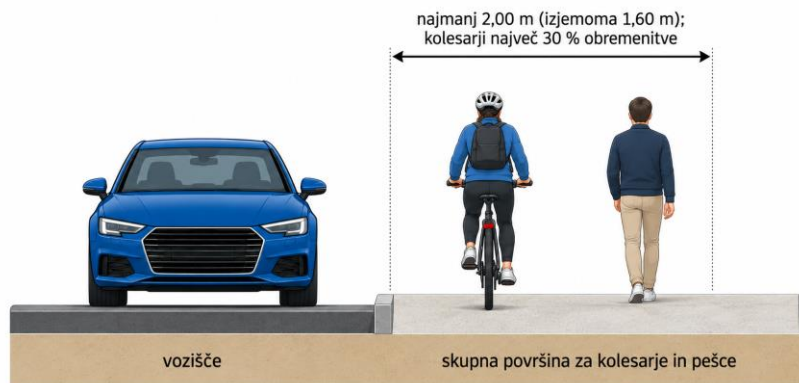
MESTNA OBČINA MARIBOR

Kolesarski pas na pločniku, razmejen (7. in 14. člen)

ločilna črta reliefna, tlakovana ali taktilna



Skupna površina s pešci na pločniku, nerazmejena (7. in 15. člen)



Souporaba prometnega pasu (8. in 16. člen)

pri PLDP > 2.500 in > 10 % težkih vozil največ 30 km/h



Kolesarski pas na pločniku (7. člen)

Površina za kolesarje in pas za pešce na pločniku v isti ravnini, razmejena z vzdolžno označbo. Enostranski ali dvostranski, enosmerni ali dvosmerni.

- pas najmanj 1,00 m, normalno 1,50 m, če je pločnik $\geq 2,50$ m (14. člen)
- ločilna črta reliefna, tlakovana ali s taktilnim pasom (7. člen)

Skupna površina s pešci (7. in 15. člen)

Nerazmejena površina na pločniku, ki jo pešci in kolesarji uporabljajo skupaj. Namesto nje se v naselju daje prednost razmejitvi.

- pločnik najmanj 2,00 m, izjemoma 1,60 m ob prostorskih omejitvah
- širina po številu pešcev in kolesarjev v konični uri; kolesarji največ 30 % obremenitve

Souporaba prometnega pasu (8. člen)

Kolesarji vozijo po prometnem pasu skupaj z motornimi vozili, na označenih ali neoznačenih pasovih; na vozišču označeno s predpisano signalizacijo (sharrow).

- dopustna le, kadar ni prostora za drugo vrsto površine
- pri PLDP > 2.500 in > 10 % tovornih vozil in avtobusov največ 30 km/h
- na enosmerni cesti v nasprotni smeri: vozišče $\geq 3,20$ m, ≤ 50 vozil na uro (38. člen)

1

Analiza obstoječe kolesarske infrastrukture v Mestni občini Maribor

Obstoječe omrežje, tipologija, sklenjenost, mestne četrti in krajevne skupnosti, prebivalstvo, predlogi, šolske poti in šole, nesreče, prioritete



Izhodišče: kolesarjenje v Mariboru v številkah

100,6 km

obstojećih ločenih
kolesarskih površin (steze
in pasovi) v 1.130 odsekih

42,4 km

souporabe vozišča ali
pločnika (SVL, SVC, SPP,
sharrow)

118,2 km

predlaganih novih
kolesarskih povezav v 310
odsekih na 113 ulicah
(celota)

0,97

km kolesarskih povezav
na km² (povprečje MOM);
Magdalena 9,07, Malečnik-
Ruperče 0,05

3,8 %

delež kolesarjev med
vsemi udeleženci v
prometu (štetje, oktober
2025)

5,5 % - 8,8 %

otrok kolesari v šolo ·
zaposlenih pri šestih
največjih delodajalcih
kolesari na delo

44 %

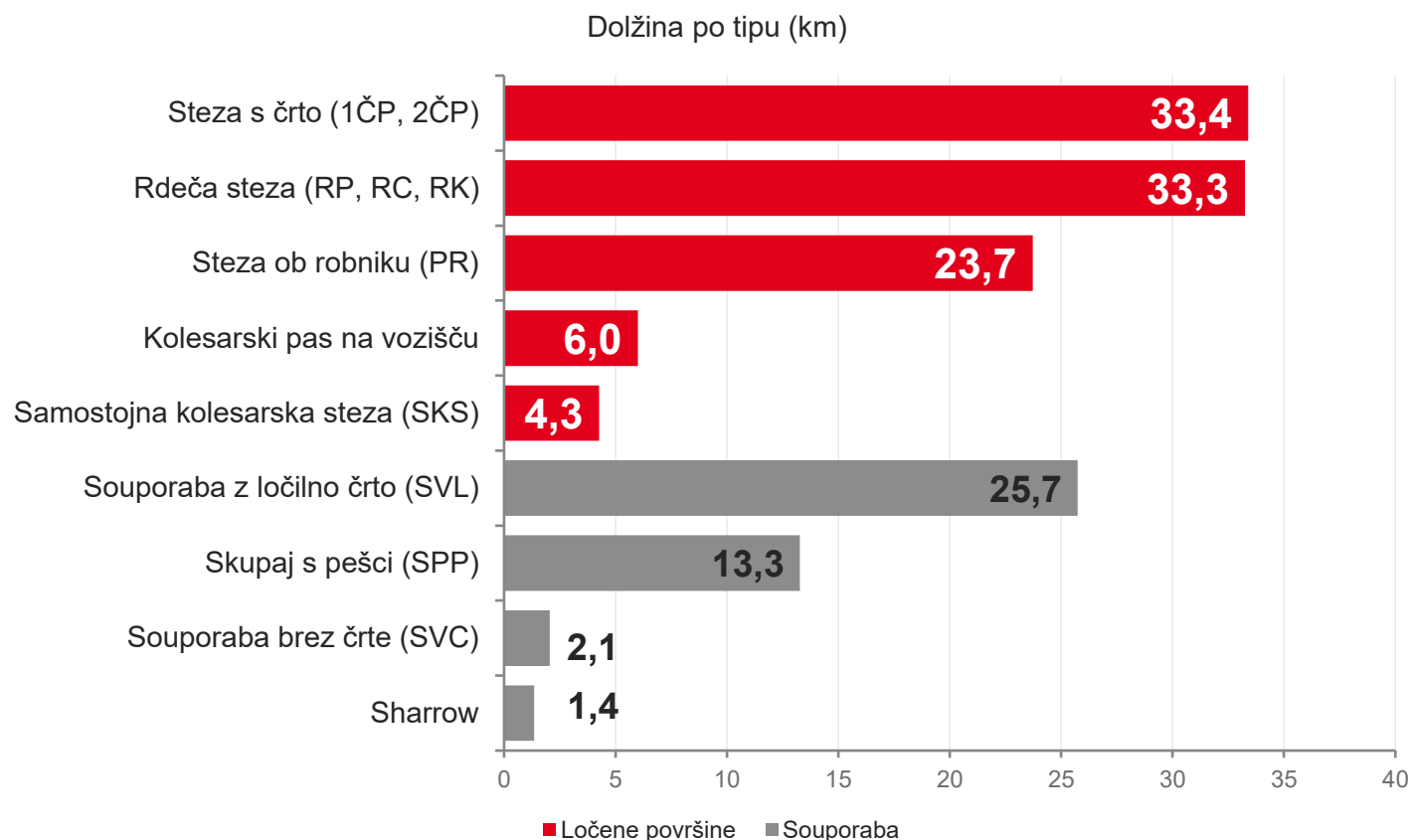
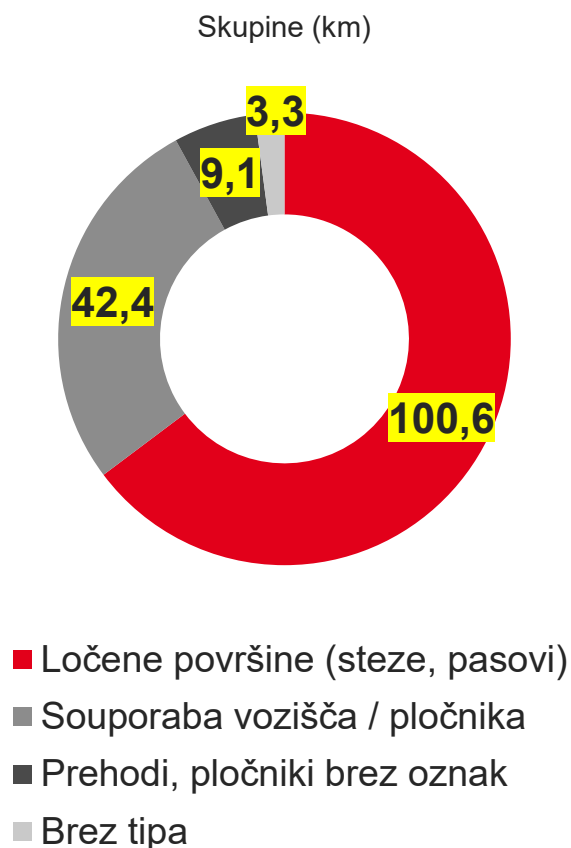
anketiranih kolesarjev se
pri vožnji ne počuti varno;
52 % meni, da povezave
niso sklenjene

723

geolociranih prometnih
nesreč s kolesarji 2019–
2025 (AVP RS); 87 s
hudimi poškodbami, 4
smrtne



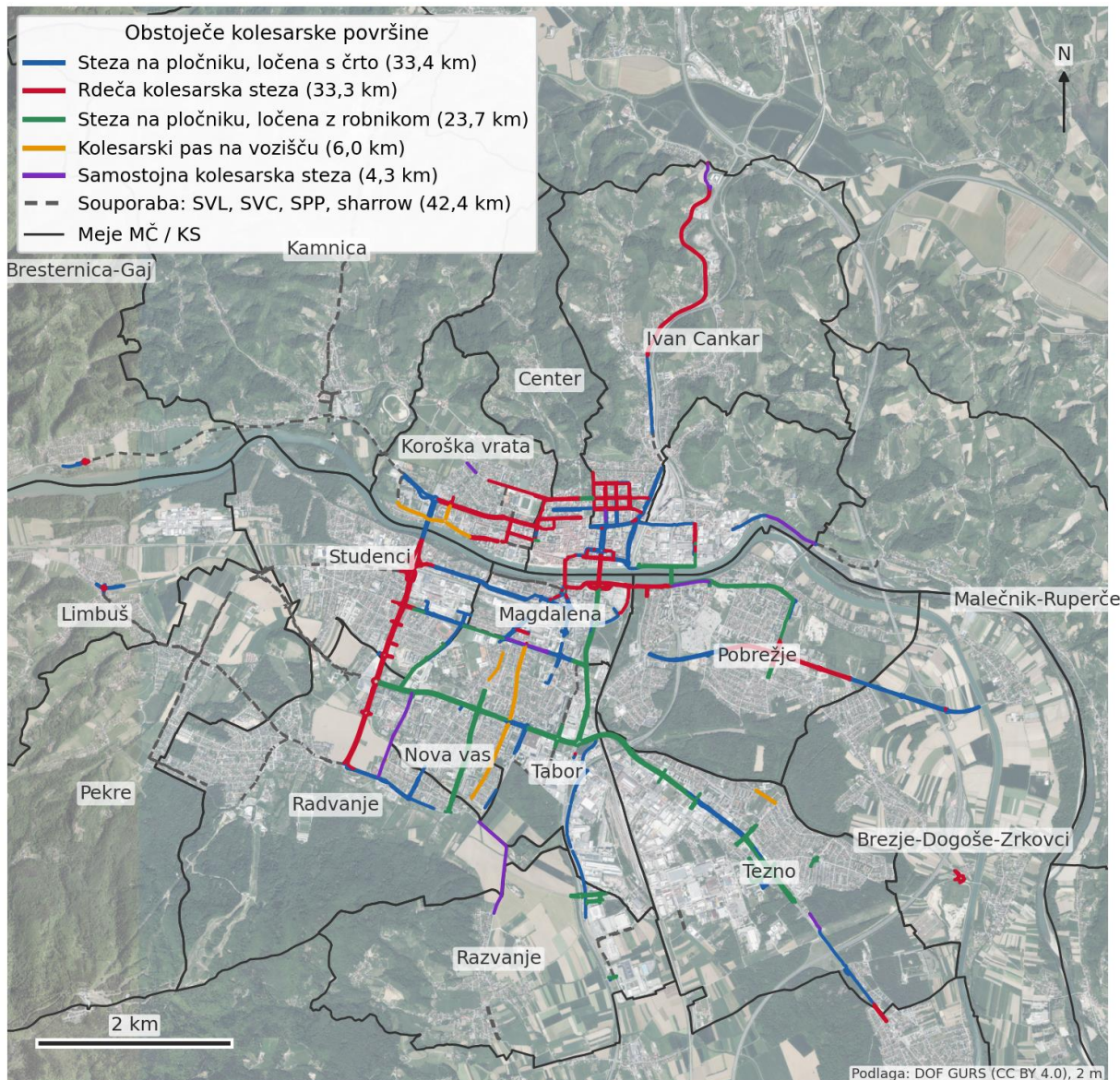
Obstoječe kolesarske površine: 155,4 km evidentiranih odsekov po tipu



84 % ločenih površin (84,0 km) je na pločniku: steza s črto 33,4 km, rdeča steza na pločniku 26,9 km, steza ob robniku 23,7 km. Na vozišču je 12,3 km (rdeča steza na cesti 6,3 km, kolesarski pasovi 6,0 km), samostojnih stez je 4,3 km. Souporaba (42,4 km) prevladuje v KS Kamnica in KS Pekre, kjer ločenih površin ni.



Karta: obstoječe kolesarske površine po tipu



Stanje

- omrežje je zgoščeno v Centru, Magdaleni, na Taboru, v Novi vasi in Studencih; radialno se redči proti Teznu, Pobrežju in Radvanju
- 84 % ločenih površin je na pločniku; pasi na vozišču (oranžno) in rdeče steze na cesti so redki in kratki
- souporaba (sivo črtkano) pokriva Kamnico, Pekre in Limbuš



Izzivi za načrtovanje

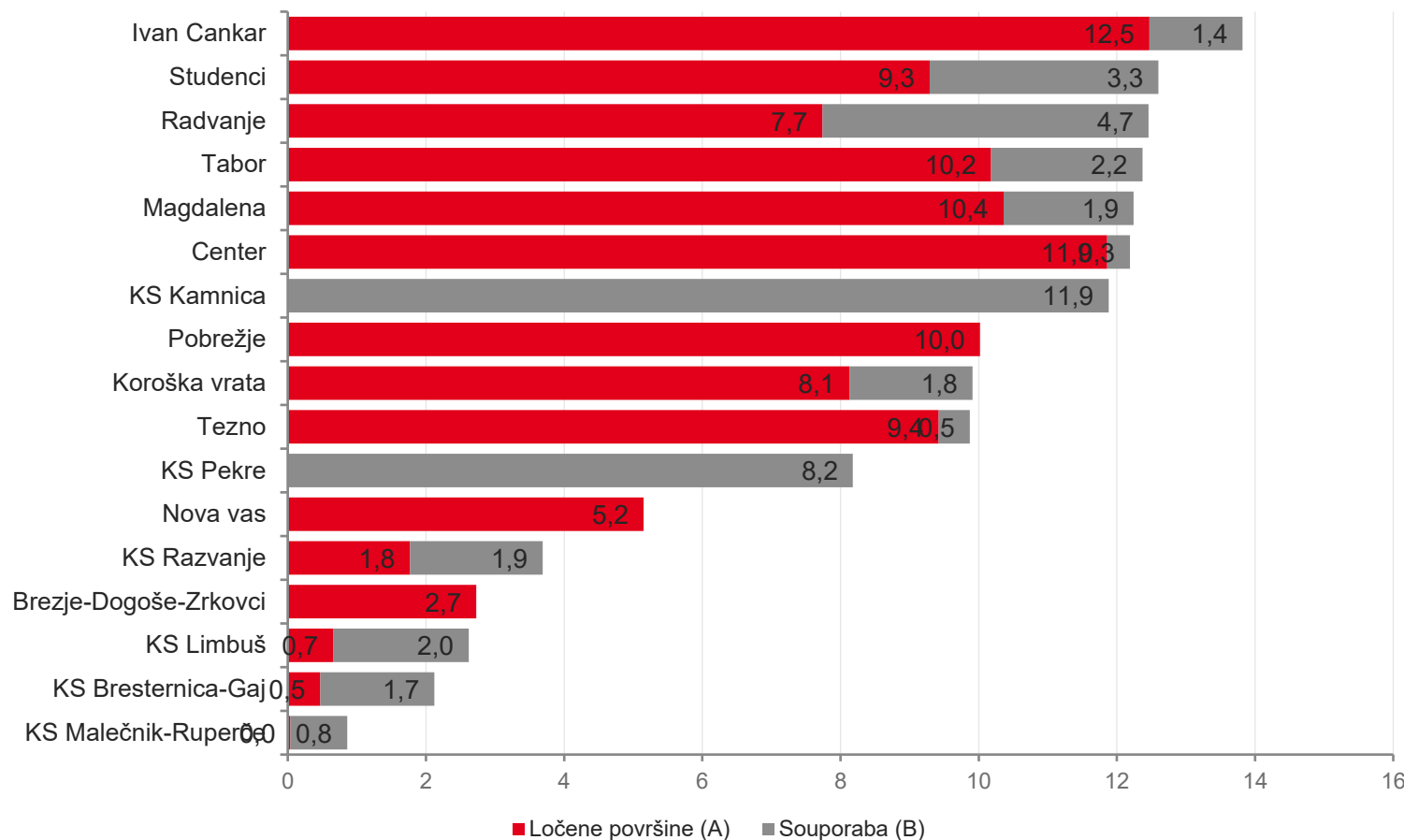
- nesklenjenost, ki jo zaznava 52 % anketiranih, izhaja iz prekinitev na pločniških stezah in iz prehodov med tipi
- tipi na pločniku so v konfliktu s pešci (SPP 13,3 km) in imajo omejeno širino; K-2 v akcijskem načrtu
- radialne povezave center–soseske (Ptujška, Tržaška, Tezno–Pobrežje); K-2 v akcijskem načrtu

Kje je največ in kje najmanj kolesarskih povezav



MESTNA OBČINA MARIBOR

Kolesarske povezave po MČ / KS (km)



Največ (A+B)

- Ivan Cankar: 13,8 km (ločenih 12,5)
- Studenci: 12,6 km (ločenih 9,3)
- Radvanje: 12,5 km (ločenih 7,7)
- Tabor: 12,4 km (ločenih 10,2)
- Magdalena: 12,2 km (ločenih 10,4)

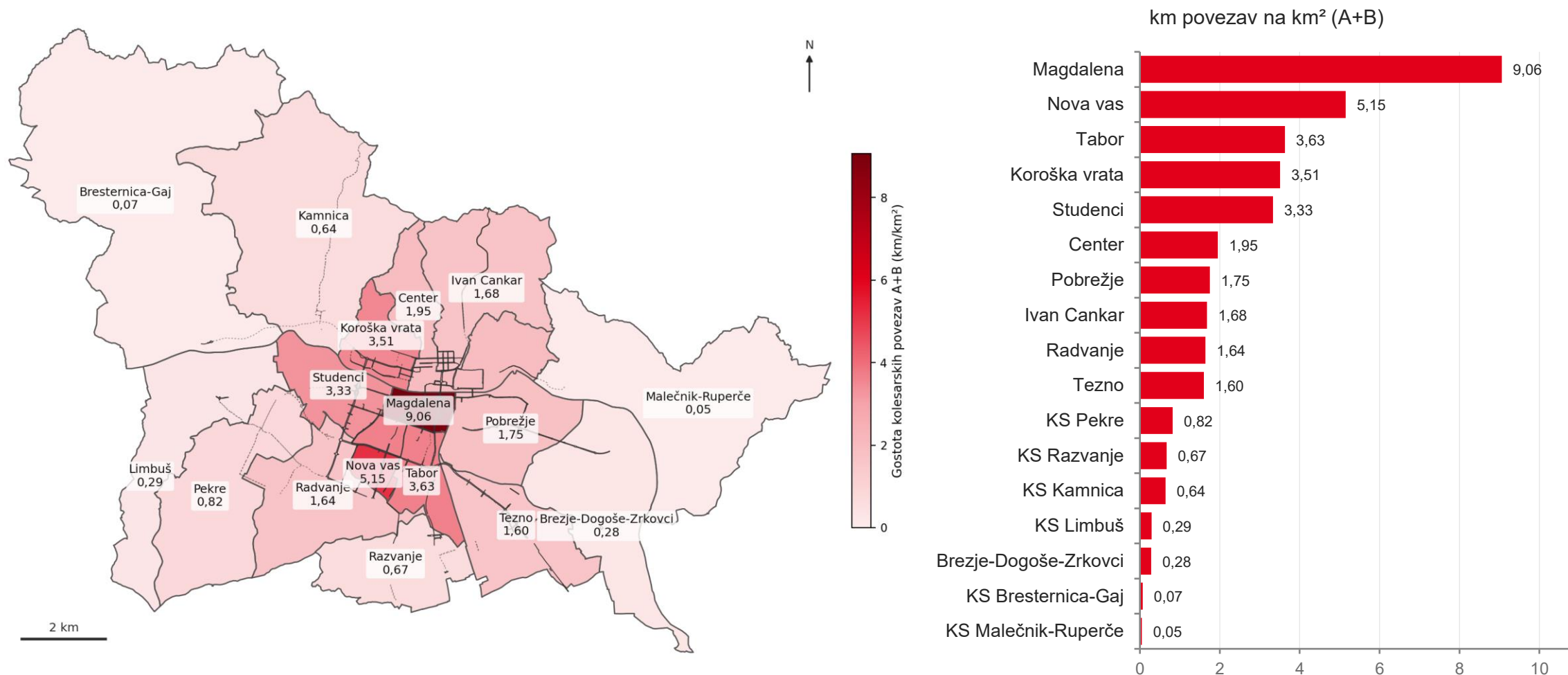


Najmanj (A+B)

- KS Malečnik-Ruperče: 0,9 km (ločenih 0,0)
- KS Bresternica-Gaj: 2,1 km (ločenih 0,5)
- KS Limbuš: 2,6 km (ločenih 0,7)
- Brezje-Dogoše-Zrkovci: 2,7 km (ločenih 2,7)
- KS Razvanje: 3,7 km (ločenih 1,8)



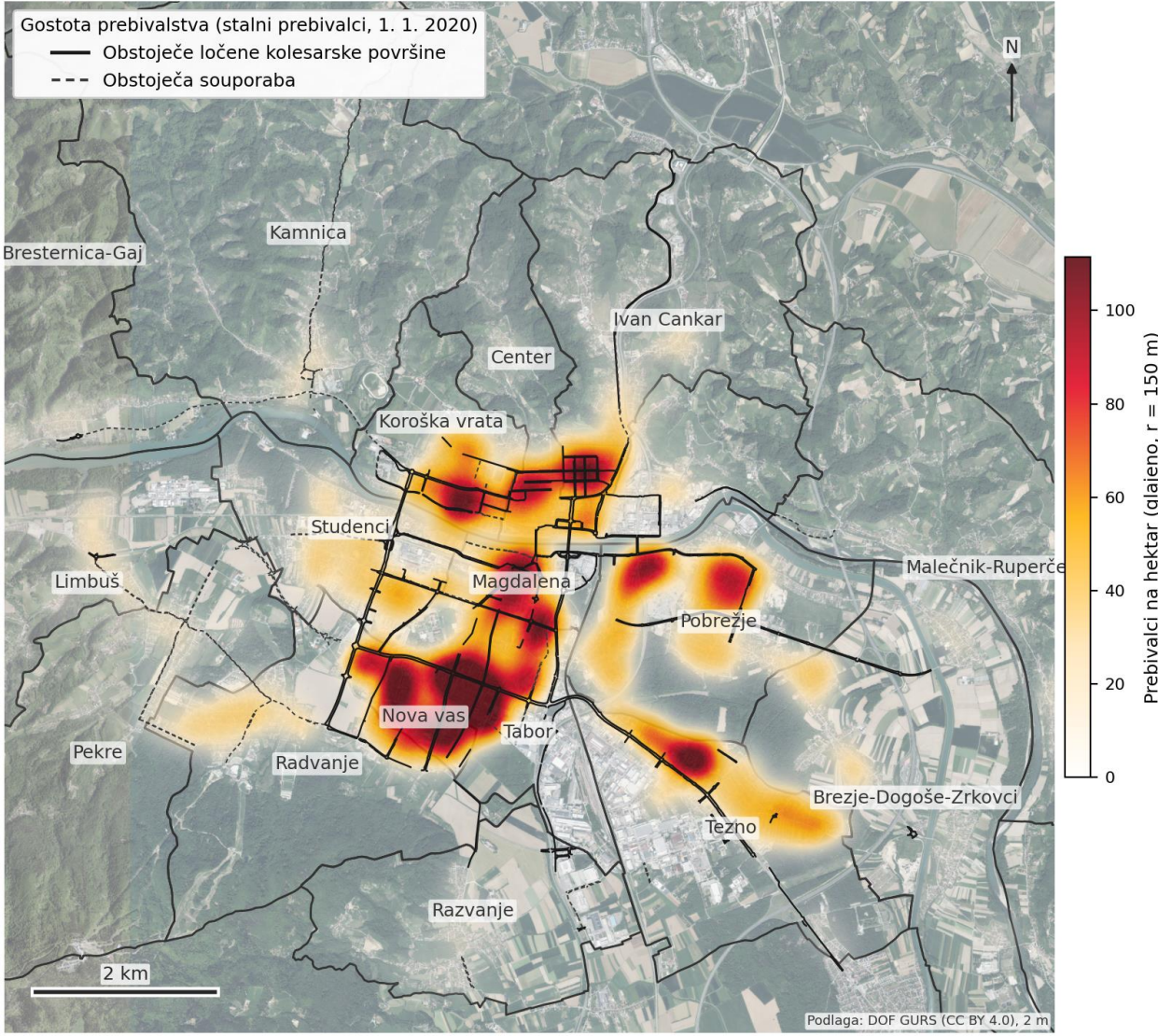
Gostota kolesarskih povezav (km/km²): povprečje MOM 0,97





MESTNA OBČINA MARIBOR

Gostota prebivalstva in povezave na 1.000 prebivalcev



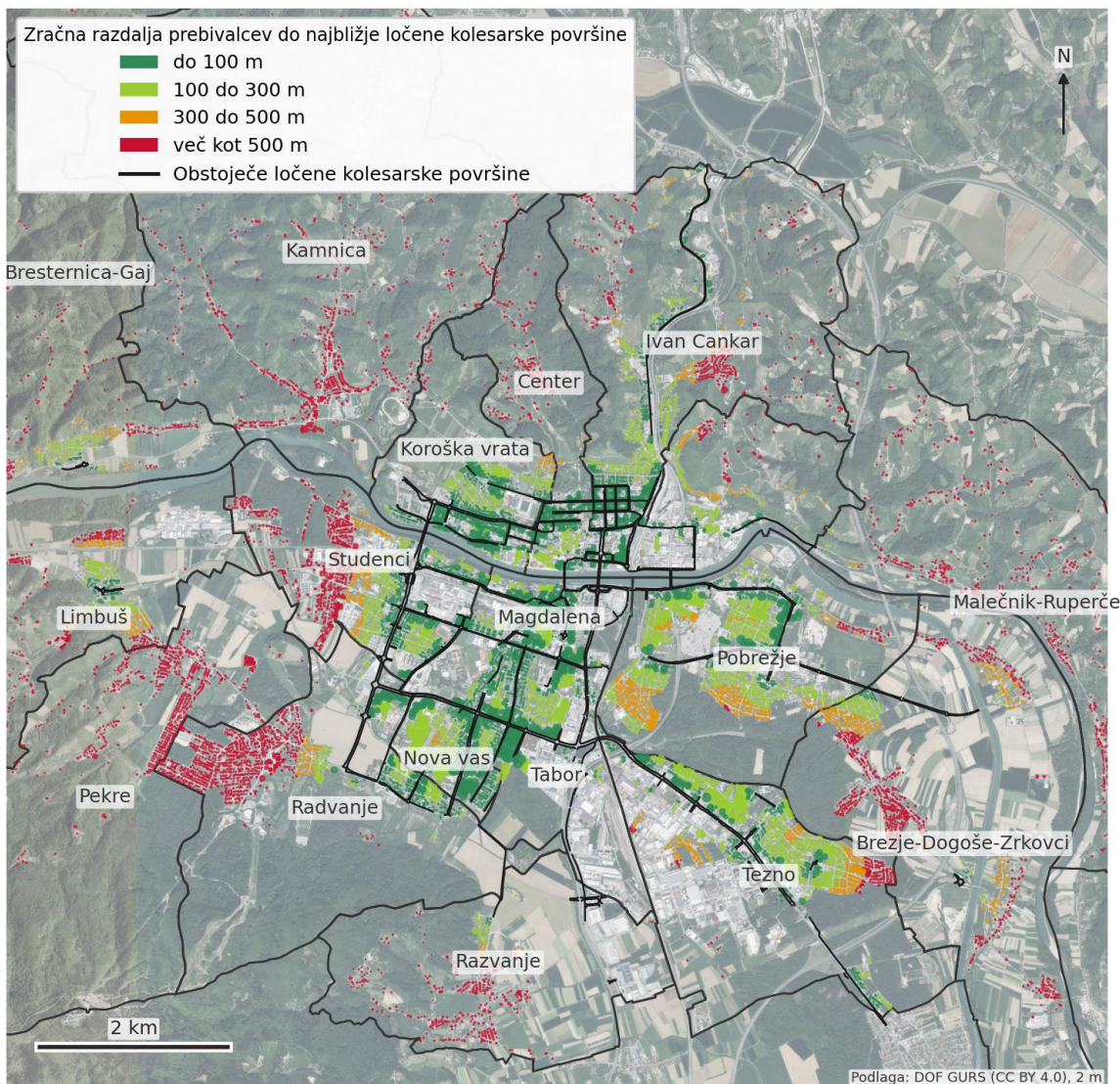
MČ / KS	Prebivalci	Preb./km ²	A+B km	km/1.000 preb.
Pobrežje	12.748	2.233	10,0	0,79
Tezno	11.127	1.803	9,9	0,89
Tabor	10.927	3.204	12,4	1,13
Nova vas	9.790	9.790	5,2	0,53
Studenci	7.791	2.056	12,6	1,62
Ivan Cankar	7.483	910	13,8	1,85
Center	7.287	1.168	12,2	1,67
Koroška vrata	7.174	2.544	9,9	1,38
Radvanje	7.039	926	12,5	1,77
Magdalena	6.362	4.713	12,2	1,92
Brezje-Dogoše-Zrkovci	3.963	404	2,7	0,69
KS Kamnica	2.977	160	11,9	3,99
KS Malečnik-Ruperče	2.867	168	0,9	0,30
KS Limbuš	2.434	266	2,6	1,08
KS Pekre	2.038	203	8,2	4,01
KS Bresternica-Gaj	1.950	63	2,1	1,09
KS Razvanje	1.334	242	3,7	2,77
Skupaj MOM	105.291	714	142,7	1,36

Najgostejše poseljene enote imajo najmanj povezav na prebivalca: Nova vas 0,53, Brezje-Dogoše-Zrkovci 0,69, Pobrežje 0,79, Tezno 0,89 km na 1.000. KS Pekre in Kamnica: samo souporaba (Dravska pot), ločenih površin ni.

Dostopnost prebivalcev do ločenih kolesarskih površin: 100, 300 in 500 m



MESTNA OBČINA MARIBOR

**43,6 %**do 100 m:
45.858 preb.**72,7 %**do 300 m:
76.501 preb.**79,1 %**do 500 m:
83.314 preb.**20,9 %**več kot 500 m:
21.977 preb.

Delež prebivalcev po oddaljenosti (%)

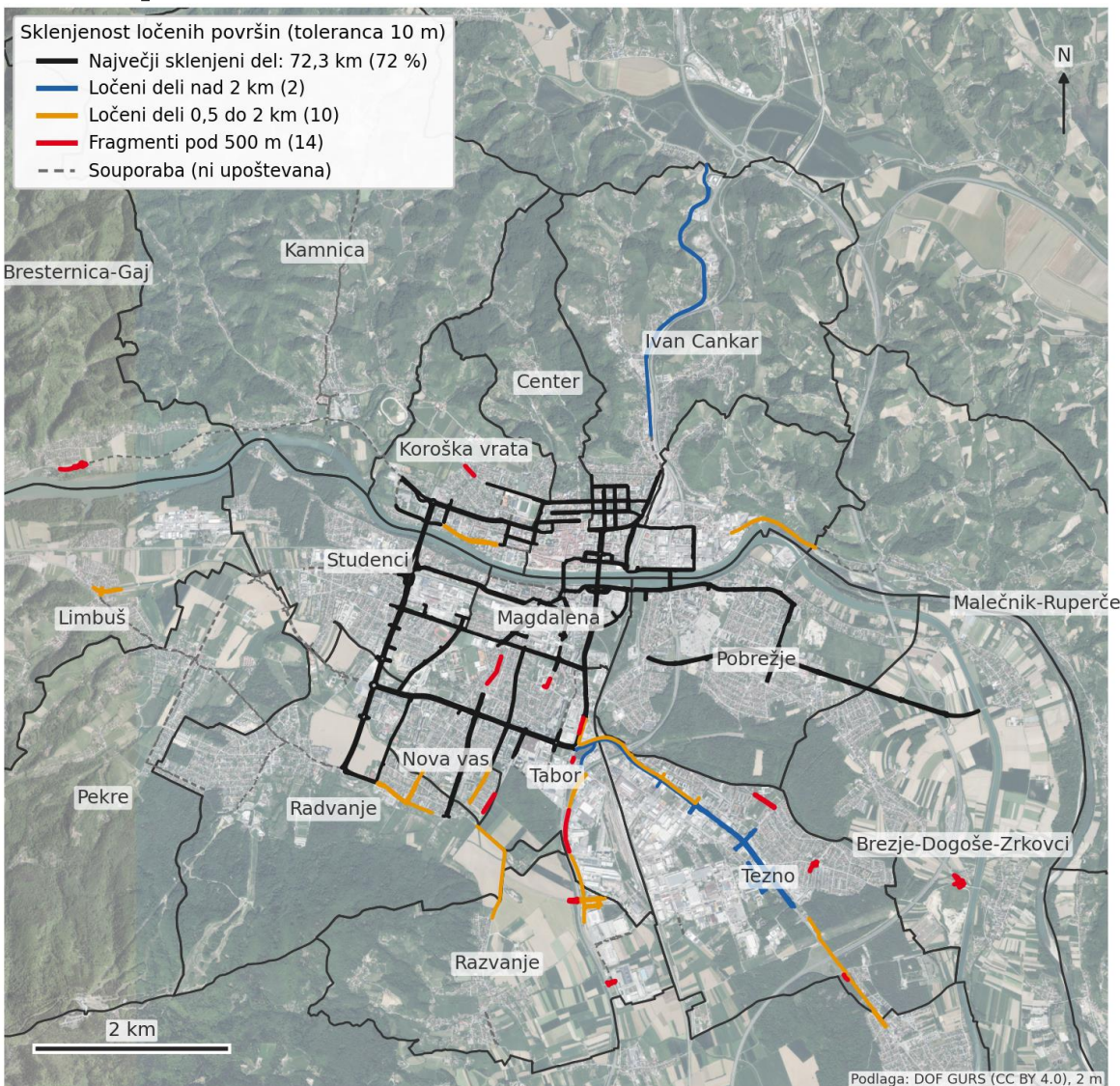


Brez ločene površine v 500 m živi 21.977 prebivalcev (20,9 %), največ v Brezju-Dogošah-Zrkovcih, Radvanju, Studencih in vseh KS. Z izvedbo predlogov bi delež prebivalcev v 500 m narasel s 79,1 % na 93,5 %, v 100 m s 43,6 % na 72,4 %.

Sklenjenost omrežja: ločene površine razpadejo na 27 nepovezanih delov



MESTNA OBČINA MARIBOR



27

nepovezanih delov
ločenih površin

72,3 km

največji sklenjeni del
(72 % omrežja)



Kaj to pomeni

- 28 % ločenih površin ni povezanih z osrednjim omrežjem (potrditev z anketo o percepciji)
- ločeni deli nad 2 km: severna povezava v Ivanu Cankarju in povezava v Teznu, oba brez sklenjene navezave na center
- merljiv cilj za K-2 in K-3: število delov zmanjšati z 27 na največ 10, delež v največjem delu dvigniti s 72 % na 90 %



Predlogi novih kolesarskih povezav: 118,2 km

118,2 km

predlaganih povezav (dolžina ulic)

145,6 km

dolžina pasov (35 odsekov
obojestransko)

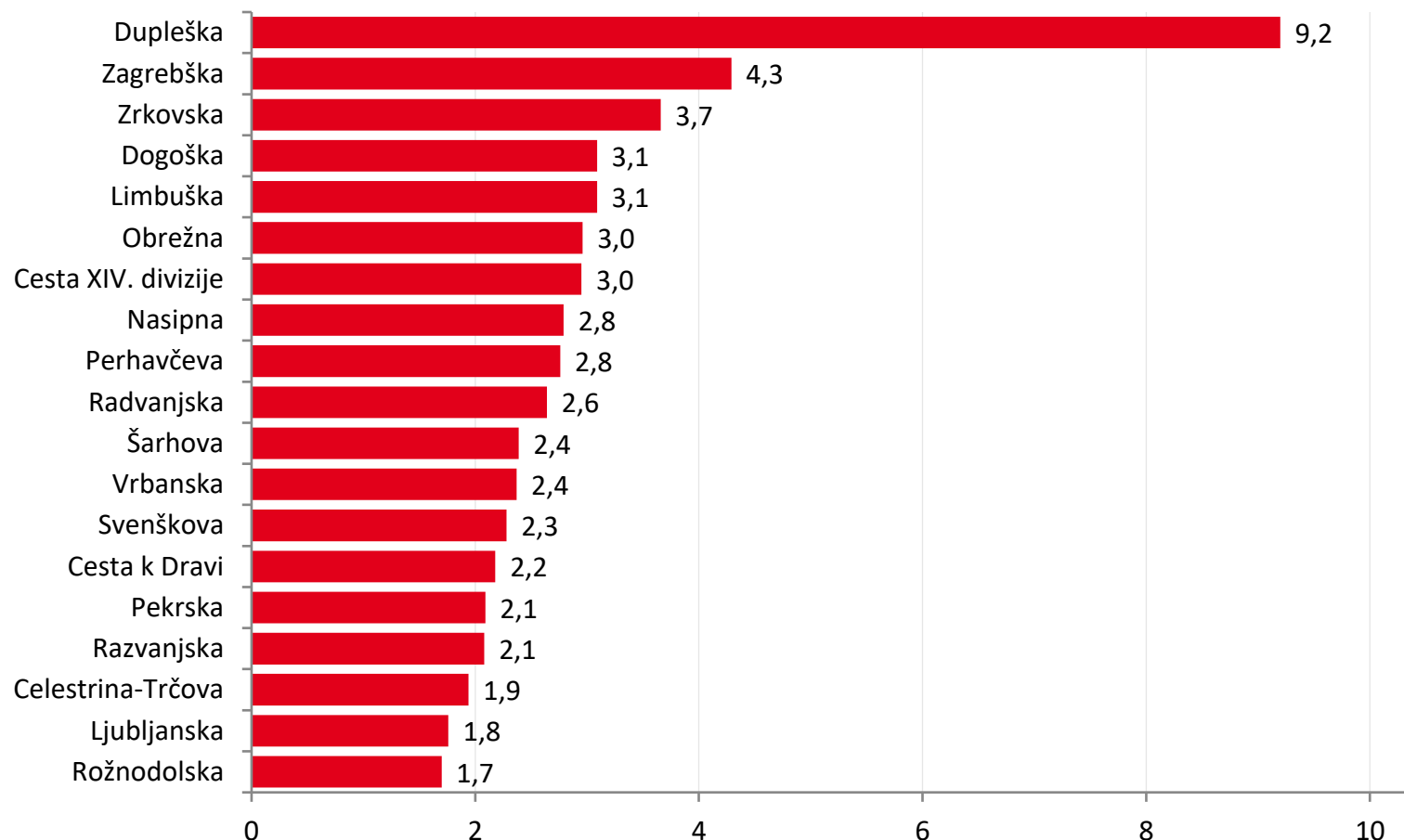
310 · 113

odsekov · ulic

4,3 %

predlogov poteka vzdolž
obstojećih ločenih površin (5,1
km); neto novih 113 km

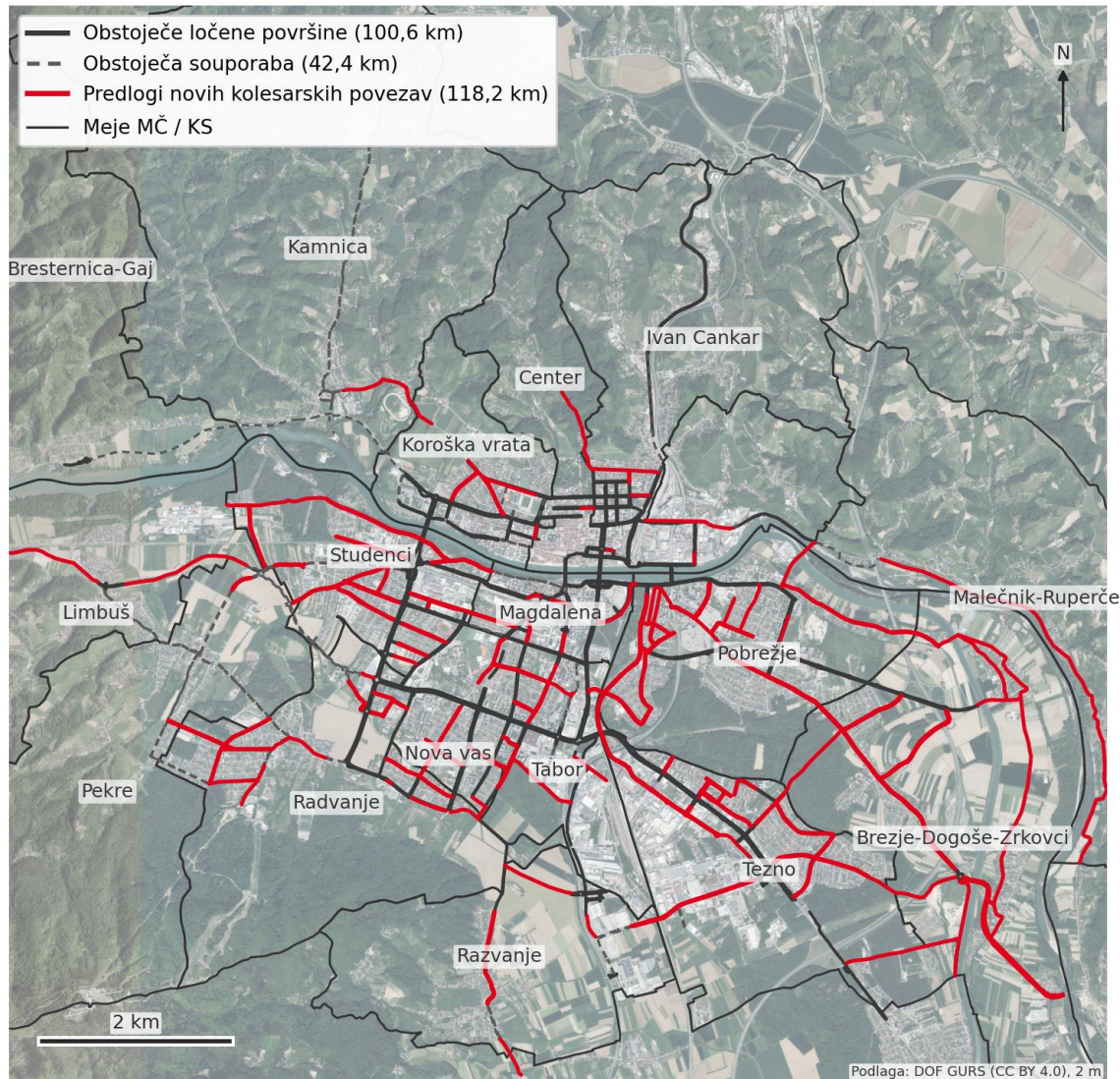
Ulice z najdaljšimi predlaganimi odseki (km, prvih 19 od 113)



Karta: obstoječe kolesarske površine in predlogi novih povezav



MESTNA OBČINA MARIBOR



Predlogi so usmerjeni v

- Brezje-Dogoše-Zrkovci: 20,7 km (obstoječih 2,7 km)
- Pobrežje: 18,4 km (obstoječih 10,0 km)
- Tezno: 18,1 km (obstoječih 9,9 km)
- Studenci: 17,2 km (obstoječih 12,6 km)
- Radvanje: 11,0 km (obstoječih 12,5 km)



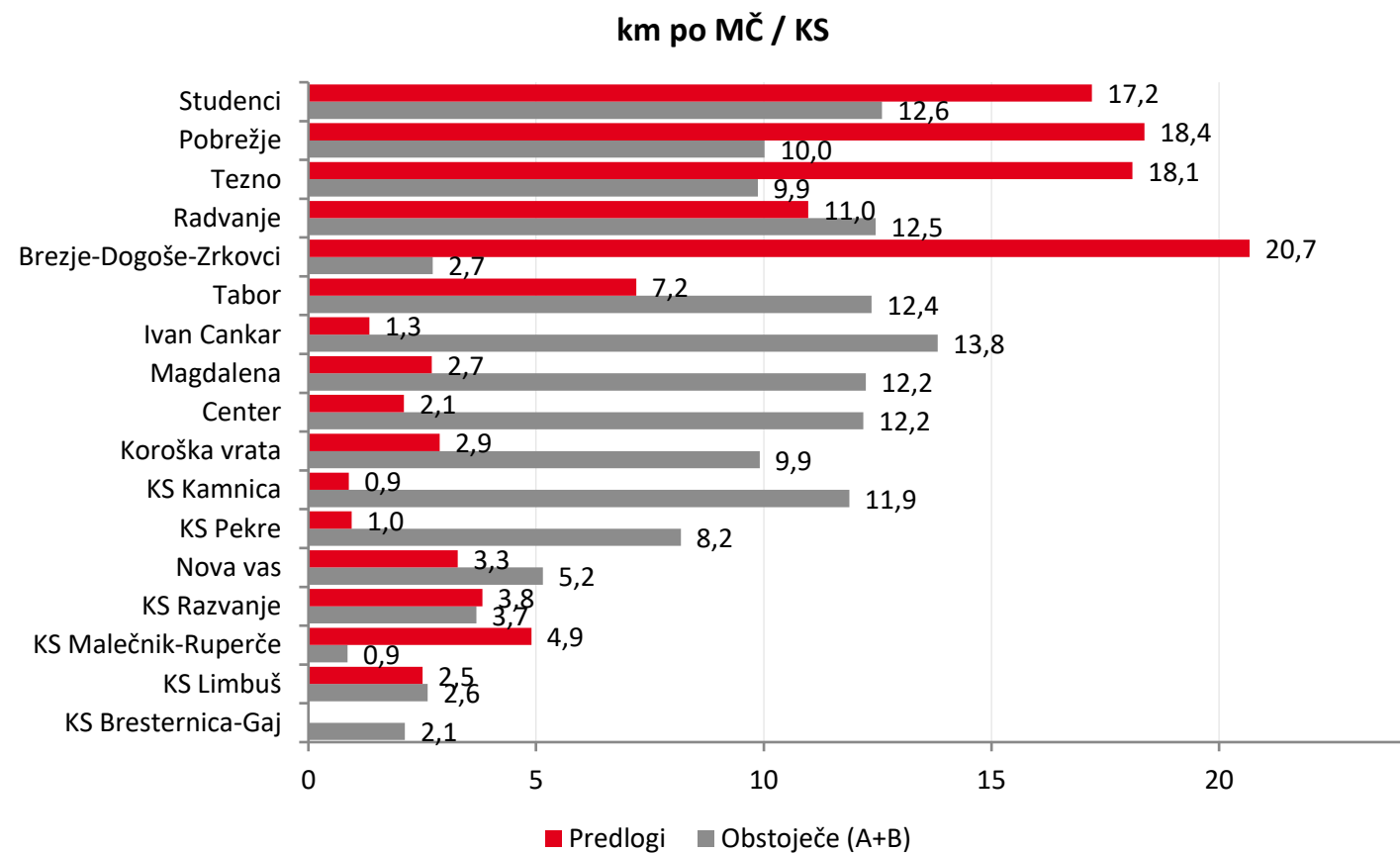
Kje predlogov ni ali jih je malo

- KS Bresternica-Gaj 0 km, KS Kamnica 0,9 km, KS Pekre 1,0 km: navezava na Dravsko kolesarsko pot (K-1)
- MČ Ivan Cankar 1,3 km in Center 2,1 km: omrežje že gosto, poudarek na sklenjenosti in kakovosti (K-3, K-4)



MESTNA OBČINA MARIBOR

Obstoječe povezave in predlogi po MČ / KS



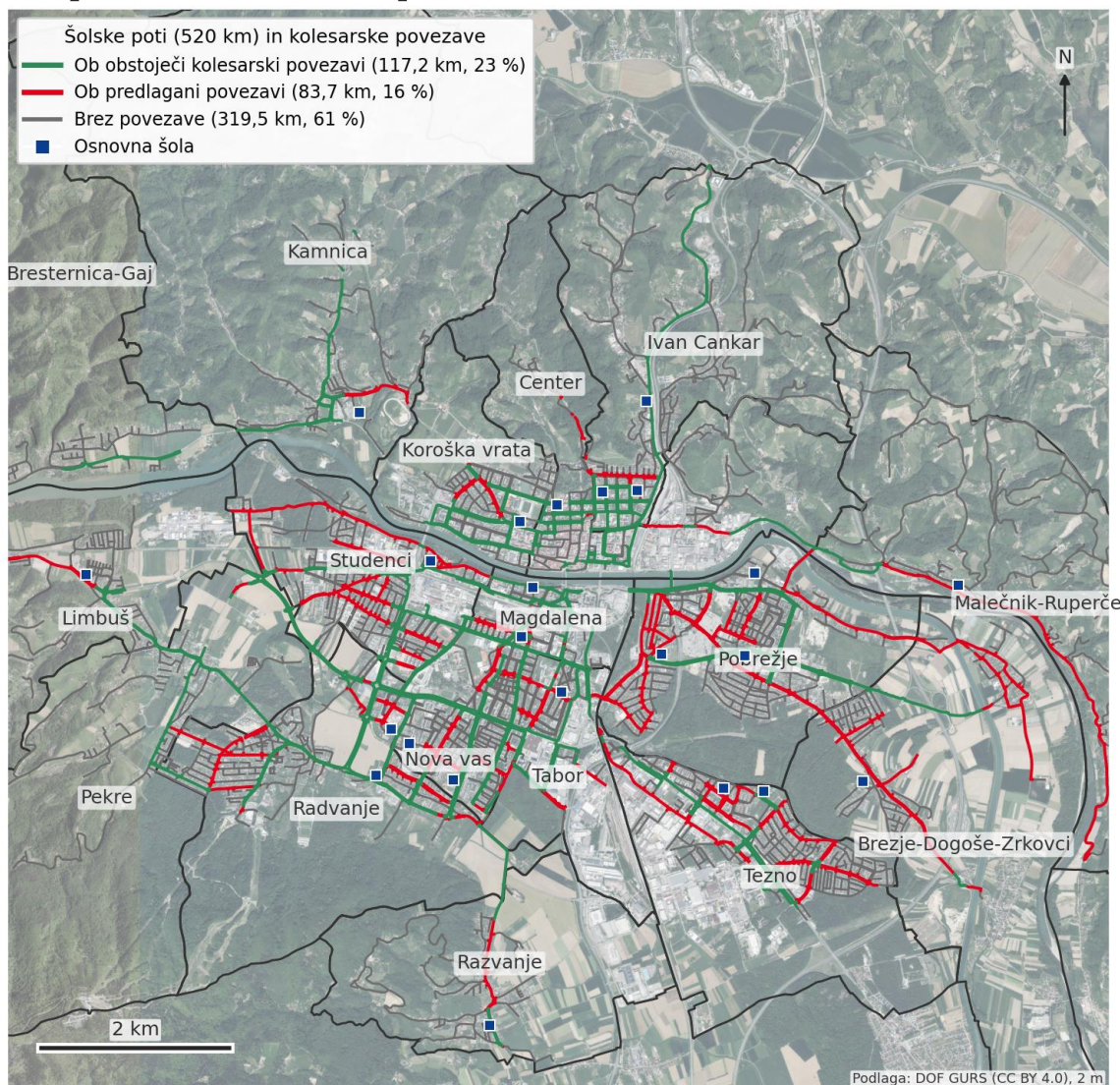
MČ / KS	Zdaj	Po izvedbi	Razlika
Studenci	3,33	7,87	+4,54
Nova vas	5,15	8,44	+3,29
Pobrežje	1,75	4,97	+3,22
Tezno	1,60	4,53	+2,93
Brezje-Dogoše-Zrkovci	0,28	2,39	+2,11
Tabor	3,63	5,74	+2,11
Magdalena	9,06	11,07	+2,01
Radvanje	1,64	3,08	+1,44

Predlogi (118 km) presegajo cilj K-2 v akcijskem načrtu (25 km do 2033) skoraj petkrat: potrebno je rangiranje po sklenjenosti, varnosti in dostopu do šol.

Šolske poti in kolesarske povezave: 82 % predlogov poteka po šolskih poteh



MESTNA OBČINA MARIBOR

**23 %**šolskih poti ob
obstoječi kolesarski
povezavi (117,2 km)**16 %**ob predlagani
povezavi (83,7 km)**61 %**brez obstoječe in
brez predlagane
povezave (319,5 km)

MČ / KS	Šolske poti (km)	Ob obstoječi	Samo predlog	Brez
KS Malečnik-Ruperče	62,5	2 %	8 %	90 %
Pobrežje	55,7	21 %	29 %	50 %
Studenci	45,0	25 %	27 %	48 %
Tezno	43,8	16 %	27 %	58 %
Radvanje	42,6	35 %	18 %	46 %
Ivan Cankar	36,5	30 %	4 %	66 %
Tabor	34,2	35 %	19 %	46 %
Center	26,1	31 %	5 %	64 %
Nova vas	23,4	27 %	15 %	58 %

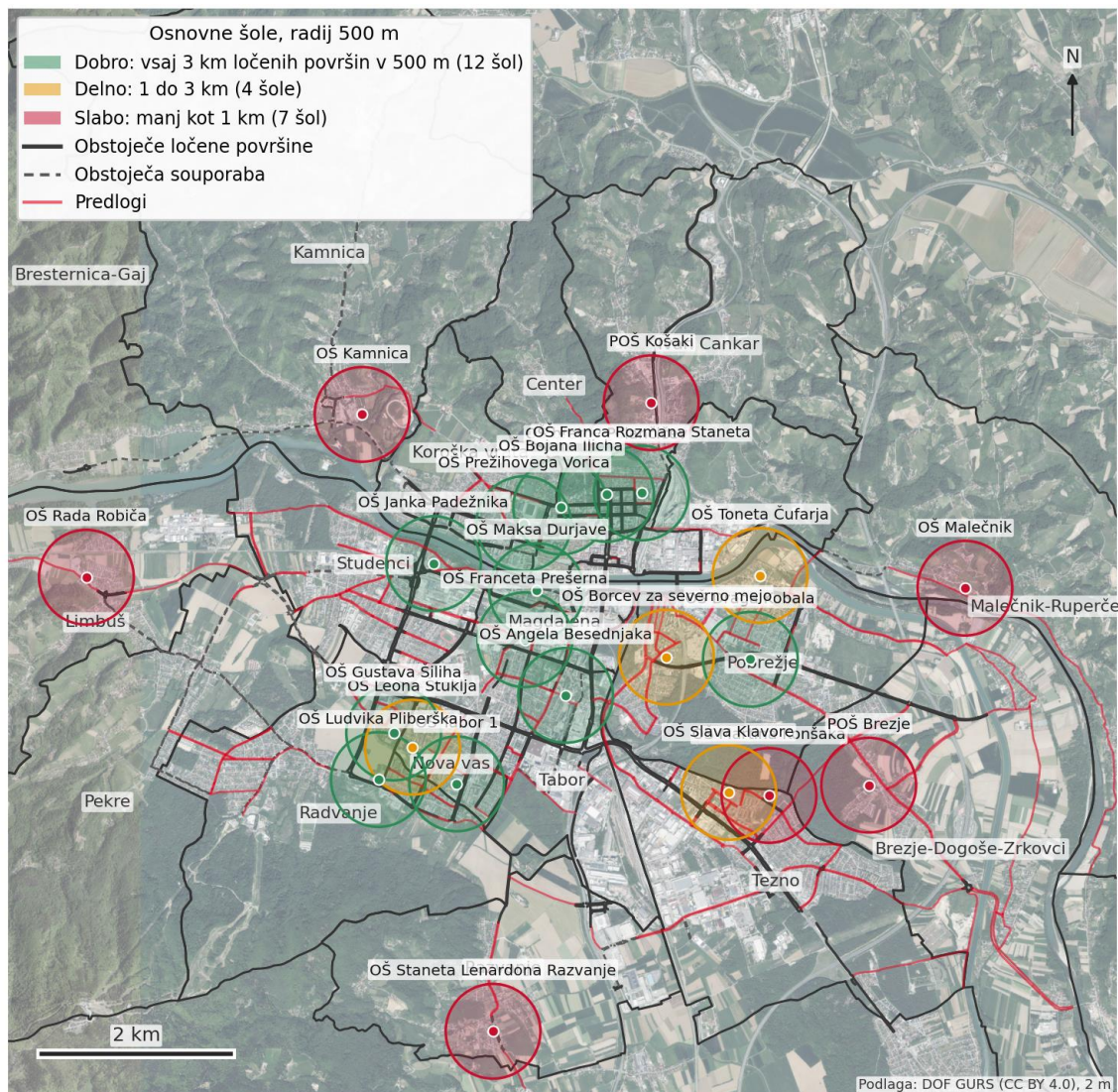
Predlogi novih povezav (118,2 km) in šolske poti se prekrivajo v 97,0 km (82 %)

Ukrepa K-2 (širitev mreže) in H-12 (varne šolske poti) financirata isto infrastrukturo – prepletenost ukrepov.



MESTNA OBČINA MARIBOR

Kolesarske povezave v radiju 500 m okoli osnovnih šol



12

dobro: vsaj 3 km
ločenih površin

4

delno: 1 do 3 km

7

slabo: manj kot
1 km

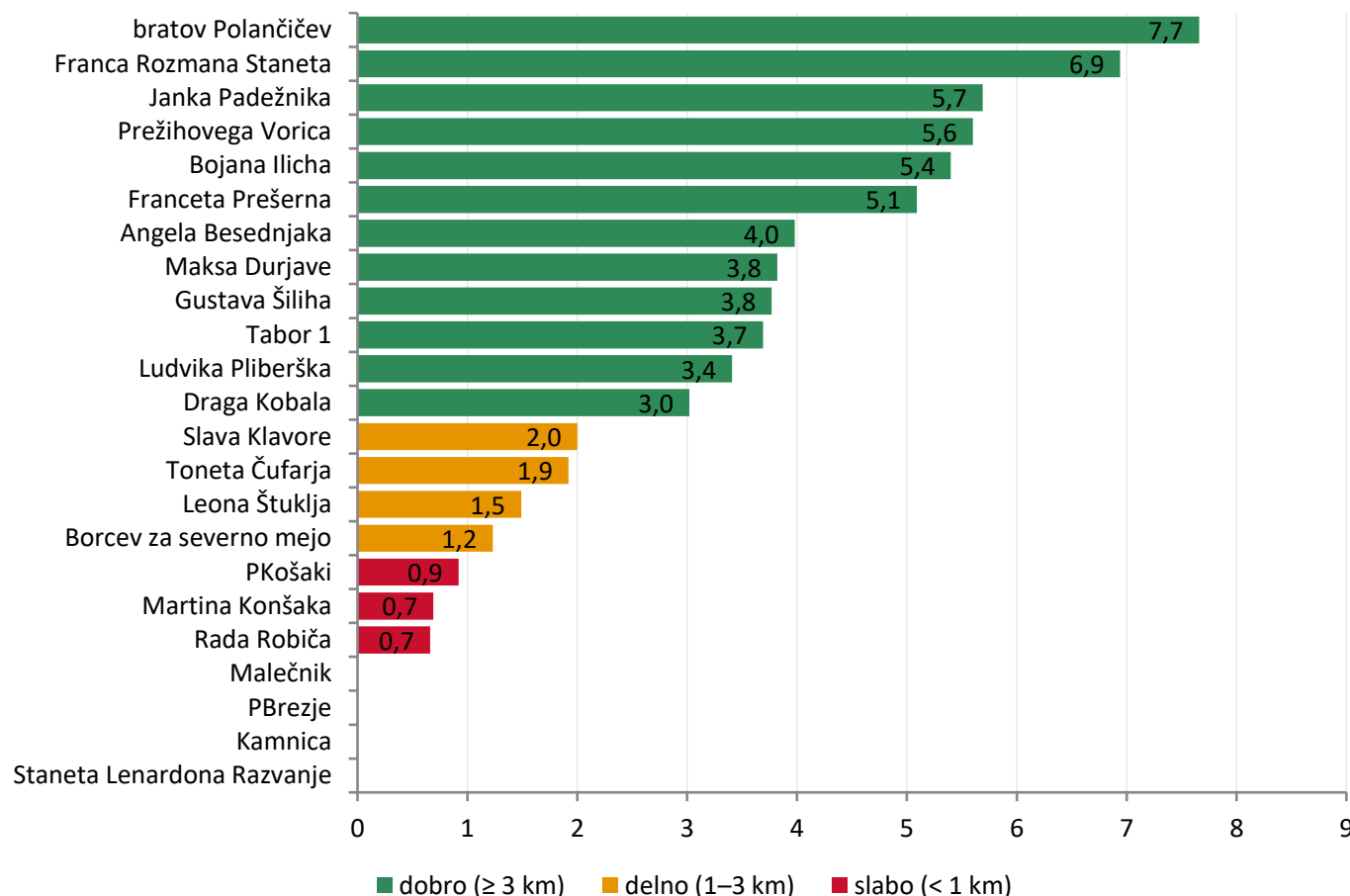


Nekatere šole brez ustrezne kolesarske
dostopnosti

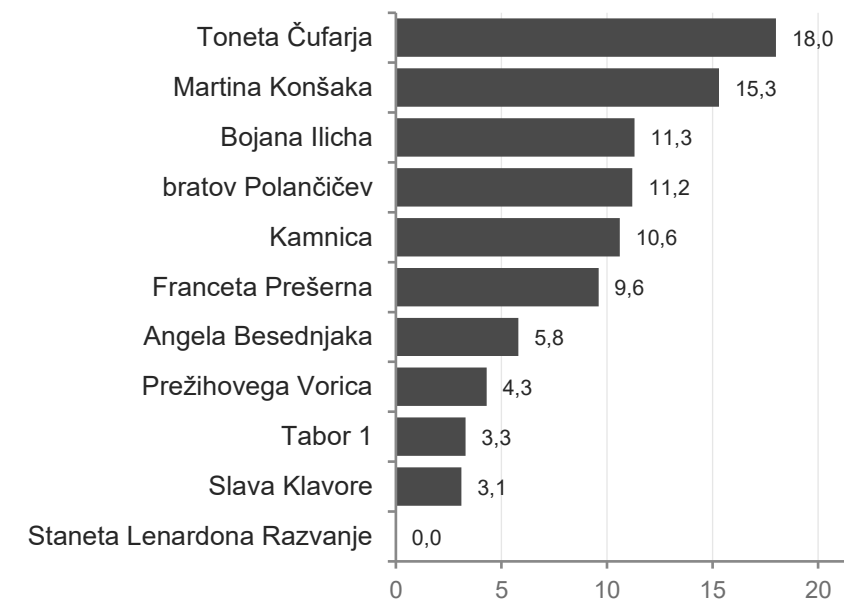


Osnovne šole: ločene površine v 500 m in stojala za kolesa

Ločene kolesarske površine v radiju 500 m (km)



Stojala na 100 učencev (10 šol s podatkom)

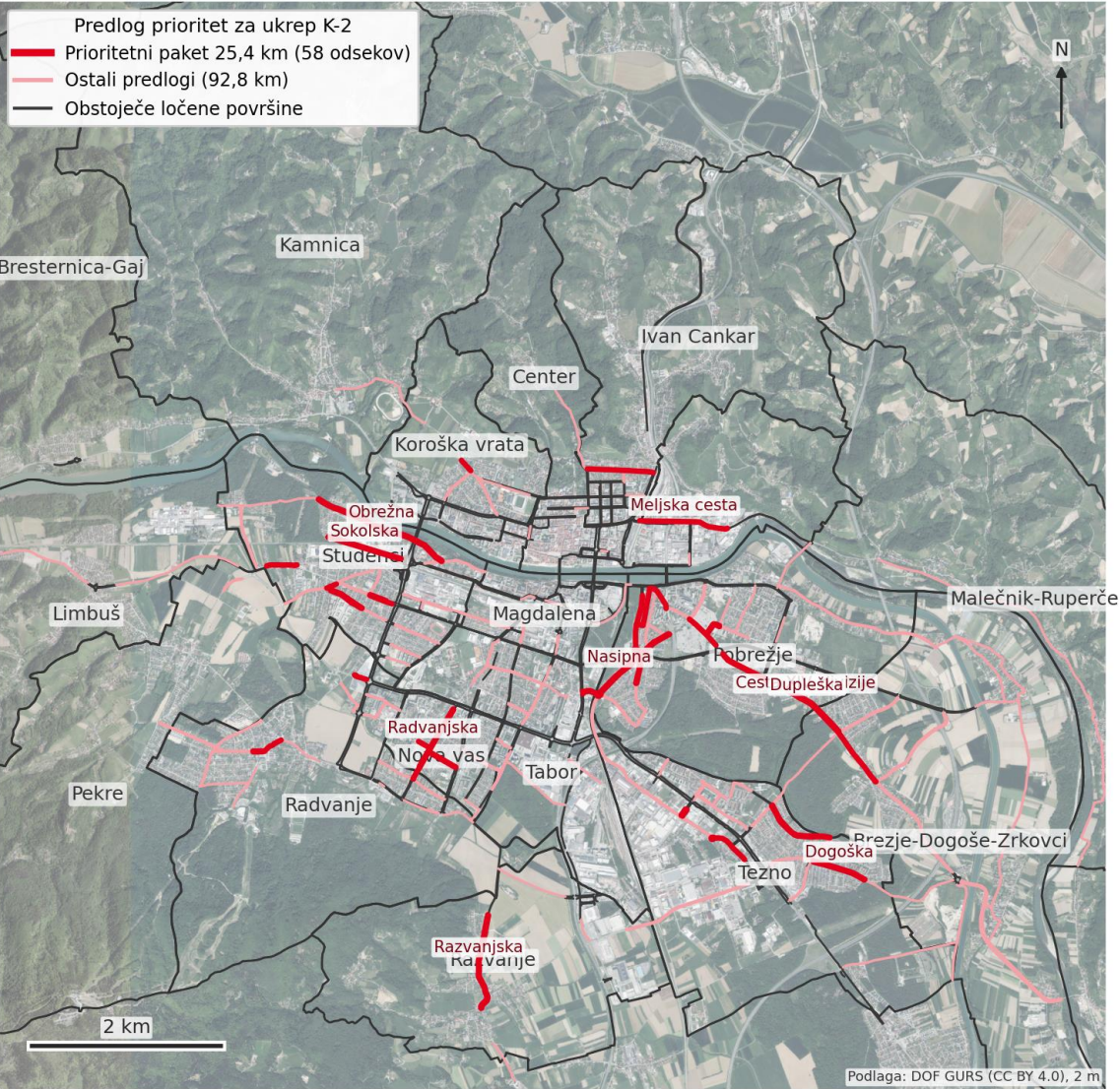


Skupaj 706 obstoječih stojal in 528 načrtovanih dodatnih. Predlogi novih povezav največ prispevajo šolam Borcev za severno mejo (5,7 km v radiju), Tabor 1 (4,7), Leona Štuklja (3,9), Martina Konšaka (3,9) in Angela Besednjaka (3,7). Podlaga za H-12 (varne šolske poti), K-10 (Bicivlak) in K-8 (stojala).

Prioritetni paket 25 km za ukrep K-2



MESTNA OBČINA MARIBOR



25,4 km
58 odsekov z najvišjim rangom

8.912
prebivalcev na novo v 300 m od ločene površine (31 % brez dostopa)

85
nesreč s kolesarji v 50 m od paketa(12 % vseh)

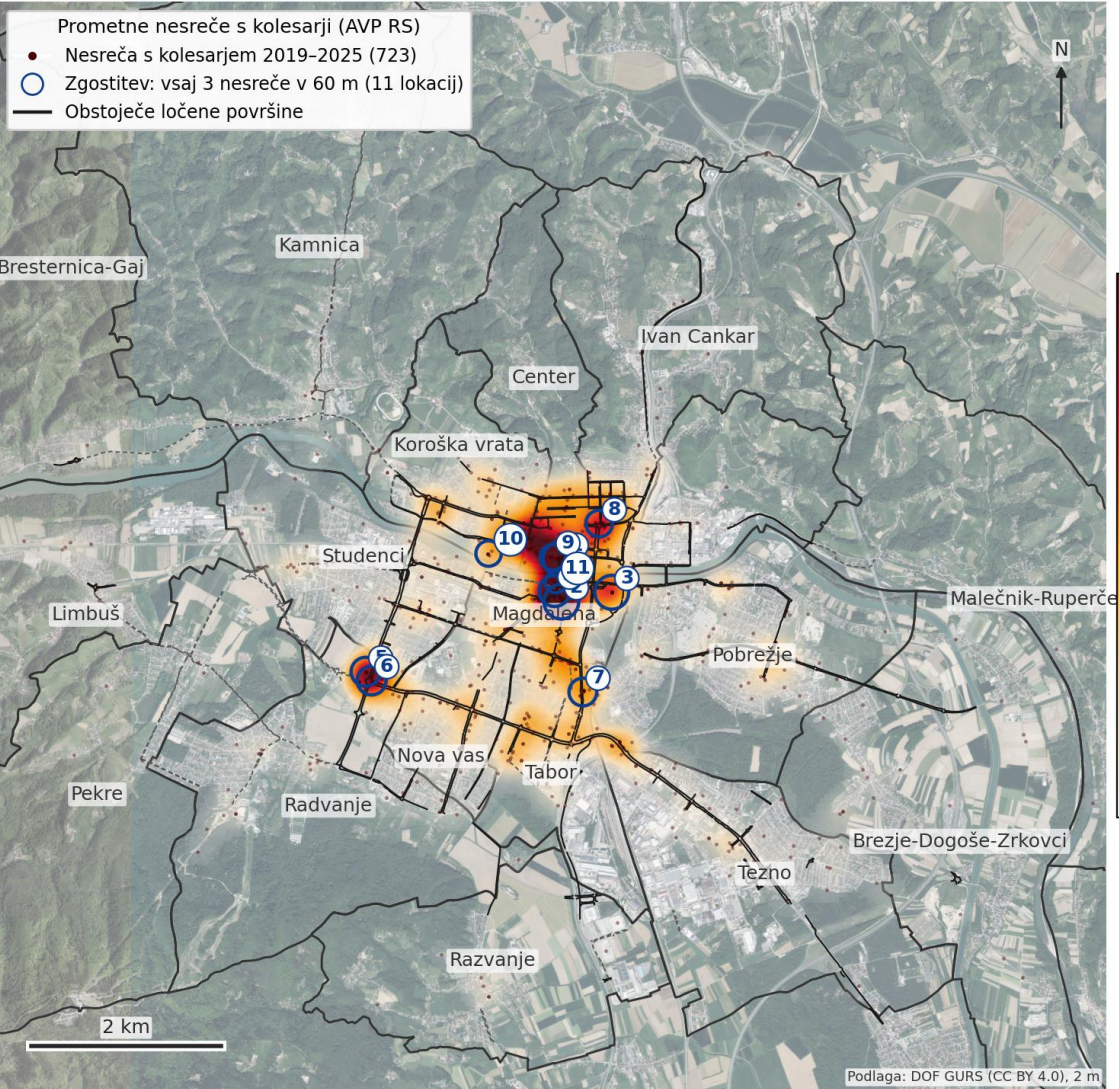
Ulica	km	Odsekov	Prebivalci v 300 m	Nesreče v 50 m
Obrežna	2,96	2	1.495	11
Cesta XIV. divizije	2,41	5	1.451	16
Nasipna	2,22	7	2.173	29
Razvanjska	2,08	2	1.250	10
Dupleška	1,63	2	1.971	8
Sokolska	1,59	2	2.001	2
Radvanjska	1,55	2	108	7
Dogoška	1,16	2	2.712	4
Meljska cesta	0,94	1	4	4
Šarhova	0,84	4	4.221	6

Merila in uteži: prebivalci brez dostopa 0.35, šolske poti 0.25, nesreče 0.20, šole v 500 m 0.10, navezava na obstoječe 0.10. Prikazanih 10 ulic od 29.

Nesreče s kolesarji 2019–2025: 723 nesreč in 11 zgostitev (AVP)



MESTNA OBČINA MARIBOR



#	Lokacija (ulice po zapisu AVP)	MČ	Nesreč	Hude
1	Glavni trg pri Usnjarski ulici	Center	16	1
2	Ljubljanska ulica pri Ulici Moše Pijada	Magdalena	15	0
3	Pobreška cesta	Magdalena	14	1
4	Trg revolucije pri Dvořákovi ulici	Magdalena	11	2
5	Cesta proletarskih brigad	Radvanje	9	0
6	Cesta proletarskih brigad pri Koroškem mostu	Radvanje	9	2
7	Titova cesta	Tabor	8	0
8	Partizanska cesta pri Titovi cesti	Ivan Cankar	7	1
9	Glavni trg (zahodni del)	Center	6	0
10	Strma ulica	Koroška vrata	6	1
11	Taborska ulica pri Trgu revolucije	Magdalena	3	1

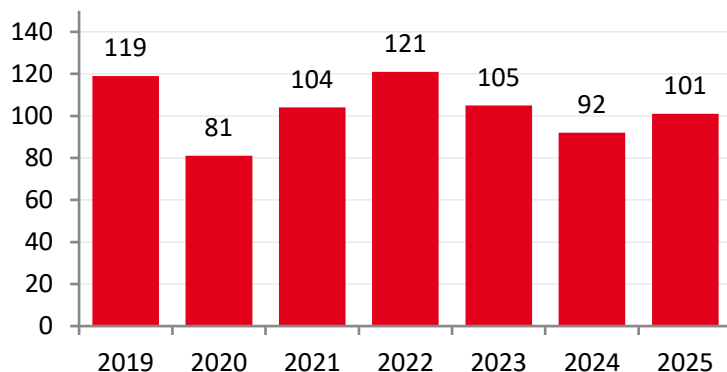
Zgostitve so kandidati za K-3 (nadgradnja 15 križišč): Glavni trg, Ljubljanska pri Ulici Moše Pijada, Pobreška, Trg revolucije pri Dvořákovi, Cesta proletarskih brigad, Titova, Partizanska.

46 % nesreč se zgodi v 30 m od obstoječe ločene površine, 77 % ob šolskih poteh.

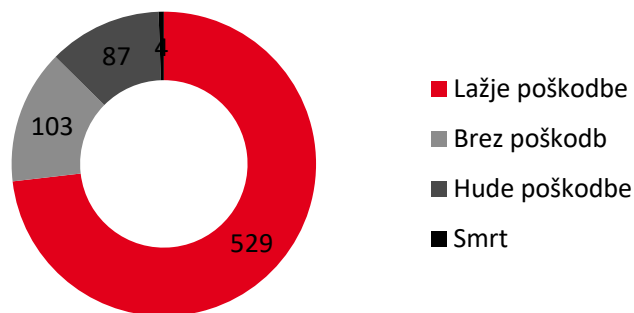


Nesreče s kolesarji: posledice, vzroki, starost, leto

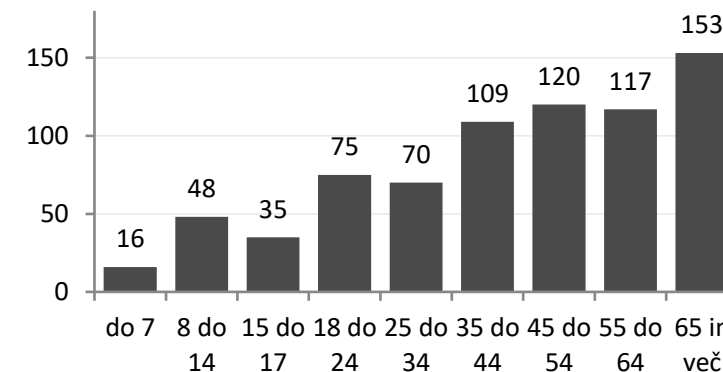
Nesreče po letih



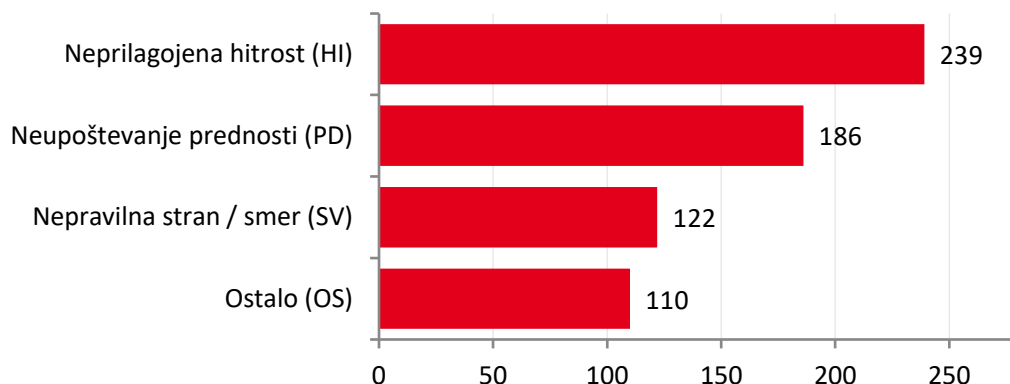
Posledice (število nesreč)



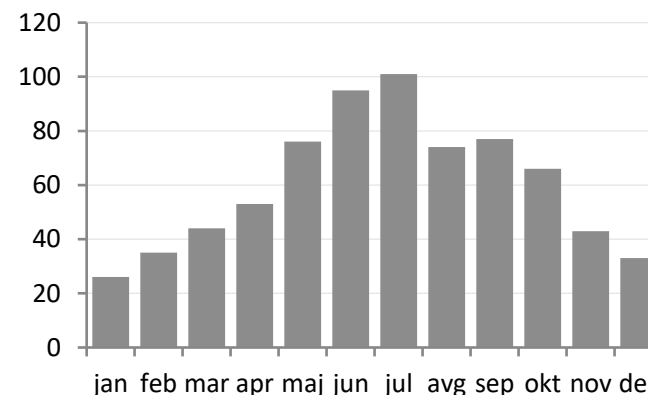
Starost udeležениh kolesarjev



Vzrok (število nesreč)



Nesreče po mesecih



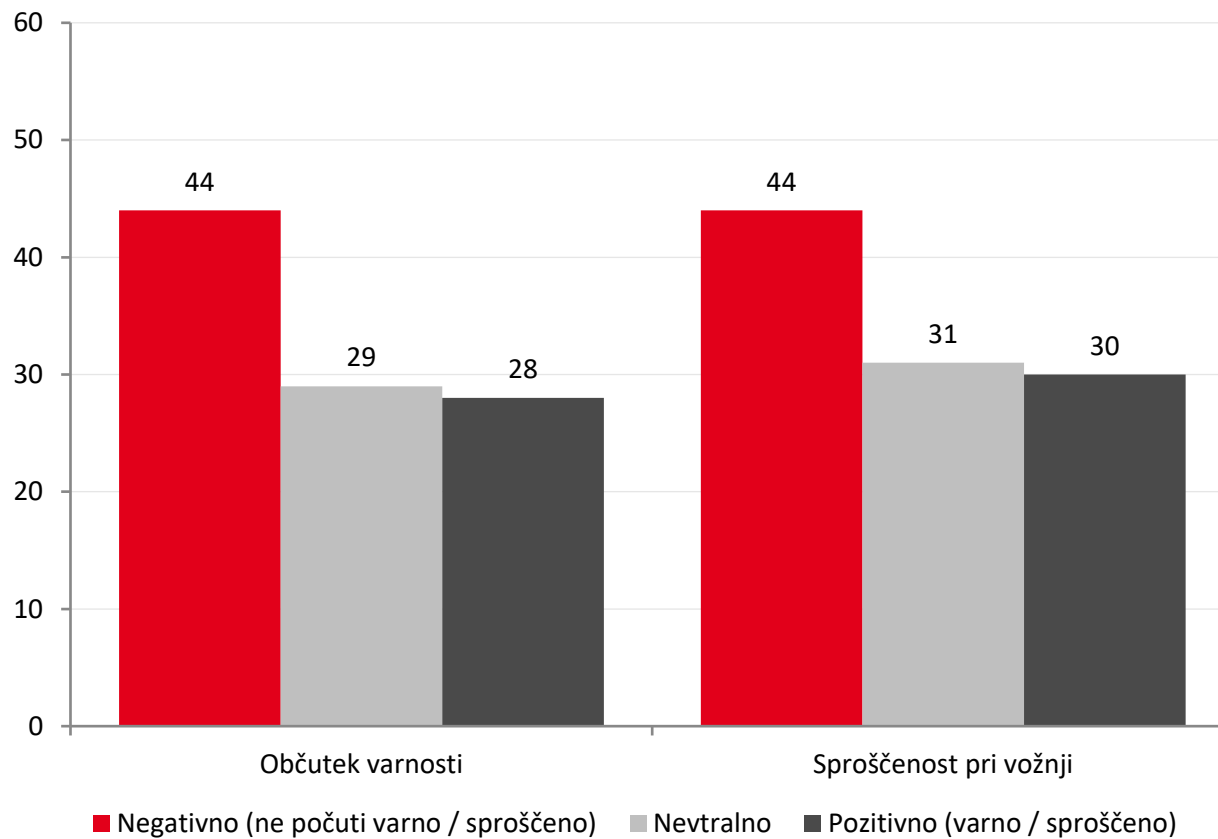
Povzetek

- kolesar je povzročitelj v 56 % nesreč
- 47 % nesreč je brez drugega udeleženca (padec, prevrnitev)
- 65 let in več: 21 % udeležениh kolesarjev; otroci do 14 let: 9 %
- junij do avgust: 37 % nesreč



Percepcija kolesarjenja: anketa prebivalcev

Kako se kolesarji počutijo v prometu (% anketiranih)



52 %

meni, da kolesarske
povezave niso
sklenjene

59 %

navaja ovire na
kolesarskih poteh



Razlogi, da se za kolo ne odločajo pogosteje

- slabo stanje infrastrukture za kolesarjenje
- nevarno vodenje kolesarjev po vozišču
- občutek neenakovrednosti v primerjavi z drugimi udeleženci
- nesključeno omrežje in ovire na površinah

2

Ukrepi akcijskega načrta OCPS 2026–2033 na področju kolesarske infrastrukture

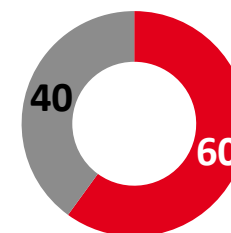
Strateško vodilo, kazalniki, trije sklopi ukrepov (K-I, K-II, K-III), finančni okvir, dinamika izvajanja, tveganja



Strateško vodilo in sklopi ukrepov na področju kolesarjenja

„Z vzpostavljanjem in zagotavljanjem udobne, varne in sklenjene mreže kolesarskih povezav in infrastrukture povezujemo vse ključne točke mesta, primestja in lokalne skupnosti ter povečujemo delež kolesarjenja v prometu.“

Krovni cilj 2032: delitev potovanj (%)



■ Trajnostni načini (hoja, kolo, JPP)

■ Osebni avtomobil



K-I · Oblikovanje prijetnih, varnih in kakovostnih kolesarskih površin ter razvoj zmogljivih povezav

- sklenjena, varna in udobna mreža na ravni celotnega mesta
- hitre povezave s sosednjimi občinami
- vodenje kolesarjev na križiščih, sanacija površin
- Dravska kolesarska pot, kolesarski masterplan

5 ukrepov (K-1 do K-5) · **11,65 mio € (2026–2033)**



K-II · Zagotavljanje pogojev za kolesarjenje na šolanje in delo

- parkirišča za kolesa, varovane kolesarnice, polnilnice
- sistem izposoje koles MBajk
- Bicivlak in ozaveščanje (ETM)

6 ukrepov (K-6 do K-11) · 2,98 mio € (2026–2033)



K-III · Vzpostavljanje večmodalnih točk in podpornih storitev za kombiniranje mobilnosti

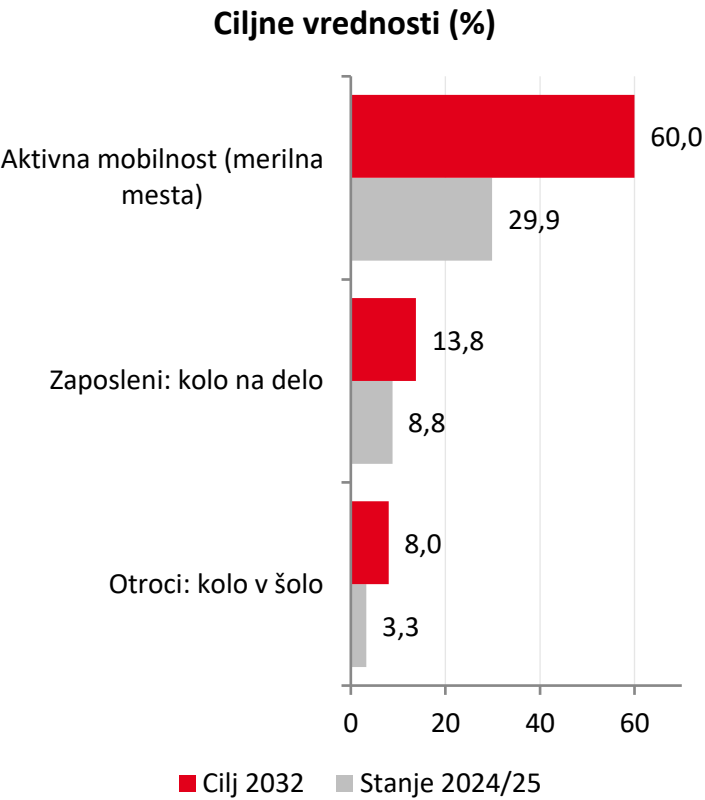
- izposoja tovornih koles
- Center mobilnosti Maribor
- povezava z JPP, P+R in prestopnimi točkami

2 ukrepa (K-12, K-13) · 0,15 mio € (2026–2033)



Kazalniki: stanje 2024/25 in ciljna vrednost 2032

Kazalnik	Stanje 2024/25	Cilj 2032	Sprememba
Delež otrok, ki kolesarijo v šolo	3,3 %	8 %	+4,7 odstotne točke
Delež zaposlenih, ki na delo prihajajo s kolesom ali električnim kolesom	8,8 %	vsaj 13,8 %	+5 odstotnih točk
Število prometnih nesreč z udeležbo kolesarjev (na leto)	92	manj kot 83	−10 %
Število novih ali izboljšanih večmodalnih točk	–	vsaj 3	do 2032
Delež aktivne mobilnosti (JPP, pešci, kolesarji) na merilnih mestih	29,9 %	60 %	+30,1 odstotne točke
Delež osebnih vozil na merilnih mestih	68,4 %	največ 40 %	−28,4 odstotne točke



Spremljanje: letno poročilo o kazalnikih OCPS do 15. marca naslednje leto.



K-I: Oblikovanje prijetnih, varnih in kakovostnih kolesarskih površin ter razvoj zmogljivih povezav

Oznaka	Ukrep	Kvantifikacija do 2033	Sredstva 2026–2033	Viri financiranja	Nosilec	Zahtev.
K-1	Urejanje Dravske kolesarske poti	ureditev ali nadgradnja vsaj 5 km odsekov ob Dravi (Lent–Melje–Malečnik, Studenci–Ruše)	7.200.000 €	MOM, DRSI, EU sredstva	DRSI, MOM	**
K-2	Širitev kolesarske mreže in površin: povezanost, udobje, varnost; evidentiranje in širitev preozkih odsekov	vsaj 25 km novih ali izboljšanih povezav (Radvanje–Tabor–center–Melje, Ptujška, Tržaška, Tezno–Pobrežje)	1.600.000 €	MOM, DRSI, EU sredstva	MOM	***
K-3	Preureditev vodenja kolesarjev na križiščih: semaforji za kolesarje, ločene faze, detekcija, zeleni valovi	nadgradnja vsaj 15 križišč (npr. Titova–Ptujška–Tržaška)	400.000 €	MOM	MOM	**
K-4	Sanacija poškodovanih kolesarskih površin, vzdrževanje vertikalne in horizontalne signalizacije	sanacija vsaj 15 km obstoječih površin (Dravska pot, Titova, Ptujška)	2.400.000 €	MOM	MOM	*
K-5	Zasnova lokalne infrastrukture za kolesarjenje (kolesarski masterplan) s študijo vodenja kolesarjev preko križišč	1 celovita strokovna podlaga (2027)	50.000 €	MOM, RS, EU sredstva	MOM	*
	Skupaj sklop K-I		11.650.000 €	78,8 % vseh kolesarskih sredstev		

Skupina K-I nosi 78,8 % vseh sredstev; K-1 (Dravska kolesarska pot) sama 48,7 %, z nosilcem DRSI. Razvoj omrežja temelji na masterplanu (K-5), ki je predviden šele v letu 2027.



K-II: Zagotavljanje pogojev za kolesarjenje na šolanje in delo

Oznaka	Ukrep	Kvantifikacija do 2033	Sredstva 2026–2033	Viri financiranja	Nosilec	Zahtev.
K-6	Sistem izposoje koles MBajk: vzdrževanje in širitev	širitev sistema za vsaj 10 postaj (danes 39 postaj)	2.560.000 €	MOM	MOM	**
K-7	Postavitev in vzdrževanje polnilnic za električna kolesa	vsaj 30 polnilnih mest (npr. na P+R, mobilnostnih vozliščih)	60.000 €	MOM, EU sredstva	MOM	**
K-8	Nadgradnja in vzpostavitev kolesarskih parkirišč (navezava na NIPP)	vsaj 1.000 novih parkirnih mest za kolesa (mestno središče, UKC, kampus UM)	110.000 €	MOM	MOM	**
K-9	Vzpostavitev ali nadgradnja varovanih oziroma pokritih kolesarnic	vsaj 3 kolesarnice (UM, UKC Maribor, večje stanovanjske soseske)	255.000 €	MOM, DRSI, EU sredstva	DRSI, MOM	**
K-10	Organiziranje Bicivlakov: organizirano kolesarjenje šolarjev v šolo	vsaj 5 linij (Nova vas, Tabor, Pobrežje ...)	brez stroškov	OŠ, MOM, NVO	MOM, SPV	*
K-11	Ozaveščevalne akcije na aktualne teme, enkrat letno v času ETM	vsaj 1 akcija letno (8 akcij do 2033)	brez stroškov	MOM, RS, EU sredstva	MOM	*
	Skupaj sklop K-II		2.985.000 €	20,2 % vseh kolesarskih sredstev		

MBajk (K-6) predstavlja 85,8 % sklopa K-II in je največji redni letni strošek (320.000 € na leto). Parkiranje koles (K-8, K-9) je vezano na Načrt izvajanja parkirne politike (CPN-7, sprejem do konca 2027).



K-III: Vzpostavljane večmodalnih točk in podpornih storitev za kombiniranje mobilnosti



K-12 · Izposoja tovornih koles

- študija sistema, nato vzpostavitev in obratovanje (od 2027)
- lahko kot del sistema pretovornih točk mestne logistike (MP-21, MP-22)
- kvantifikacija: vsaj 10 tovornih koles (staro mestno jedro, Lent, Europark, železniška postaja)
- sredstva: 70.000 € (10.000 € letno od 2027) · viri: MOM, NVO, EU sredstva · nosilec: MOM · zahtevnost **



K-13 · Center mobilnosti Maribor

- povezovanje ukrepov MOM z uporabniki: informiranje, ozaveščanje, analize, zagovorništvo
- kvantifikacija: stalno delovanje 1 centra mobilnosti
- sredstva: 80.000 € (10.000 € letno) · viri: MOM, NVO · nosilec: MOM · zahtevnost *
- socialna dostopnost kolesarjenja: reciklaža rabljenih koles, vključevanje javnosti



Večmodalne točke se financirajo v drugih stebrih

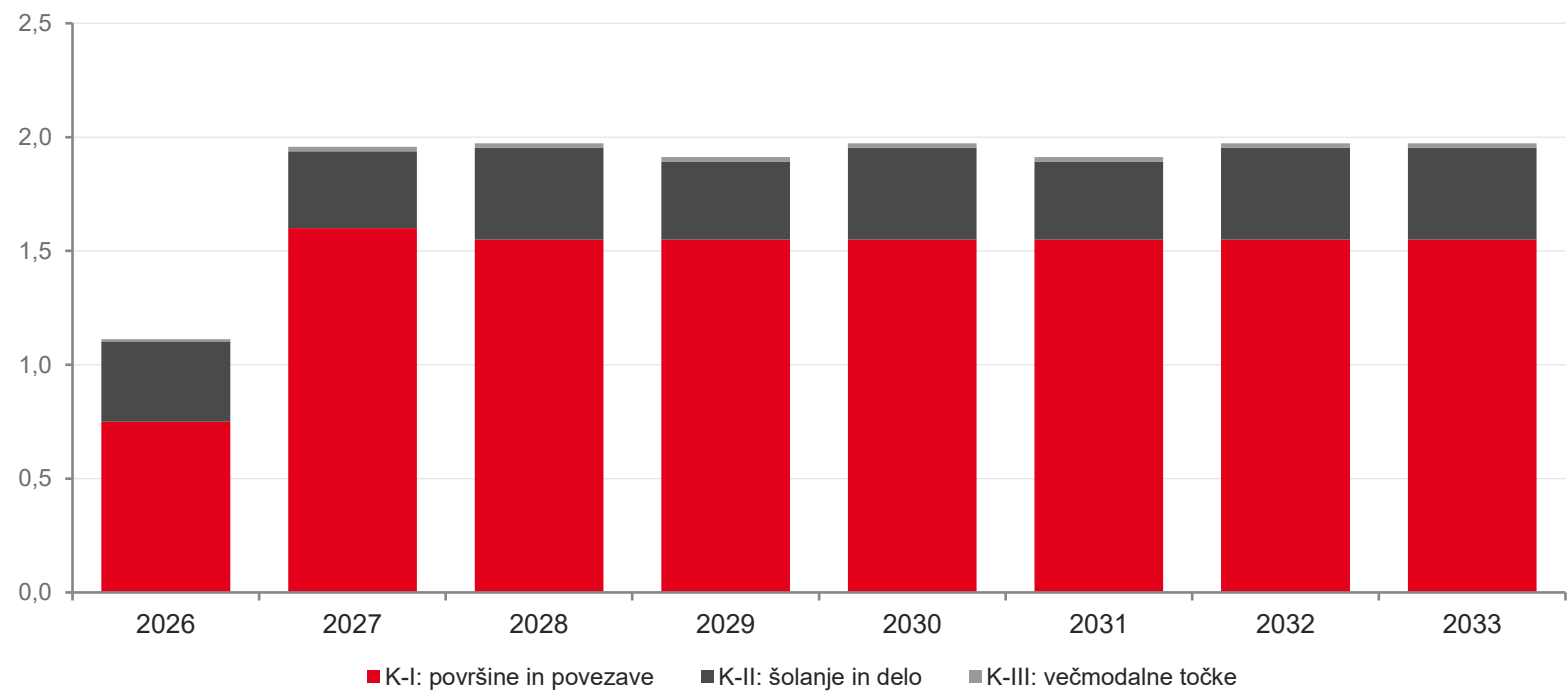
Kazalnik kolesarjenja zahteva vsaj 3 nove ali izboljšane večmodalne točke do 2032. Sklop K-III ima le 0,15 mio €; fizična ureditev točk je predvidena v ukrepih JPP-24 (vsaj 5 multimodalnih prestopnih točk, 4.000.000 €), JPP-25 (mobilnostno vozlišče železniški trikotnik, 7.000.000 €) in MP-9 (vsaj 3 parkirišča P+R z integracijo kolesarjenja, 3.000.000 €).

Kolesarski del teh točk (stojala, kolesarnice, polnilnice, postaje MBajk) je treba opredeliti v projektnih nalogah JPP-24, JPP-25 in MP-9, sicer ostane brez nosilca in brez proračuna.



Finančni okvir kolesarskih ukrepov 2026–2033 po sklopih

Načrtovana sredstva po letih (mio €)



14,79 mio €

skupaj 13 kolesarskih ukrepov 2026–2033
(seštevek K-1 do K-13)

K-I 11,65 mio €
78,8 % vseh sredstev

K-II 2,98 mio €
20,2 % vseh sredstev

K-III 0,15 mio €
1,0 % vseh sredstev

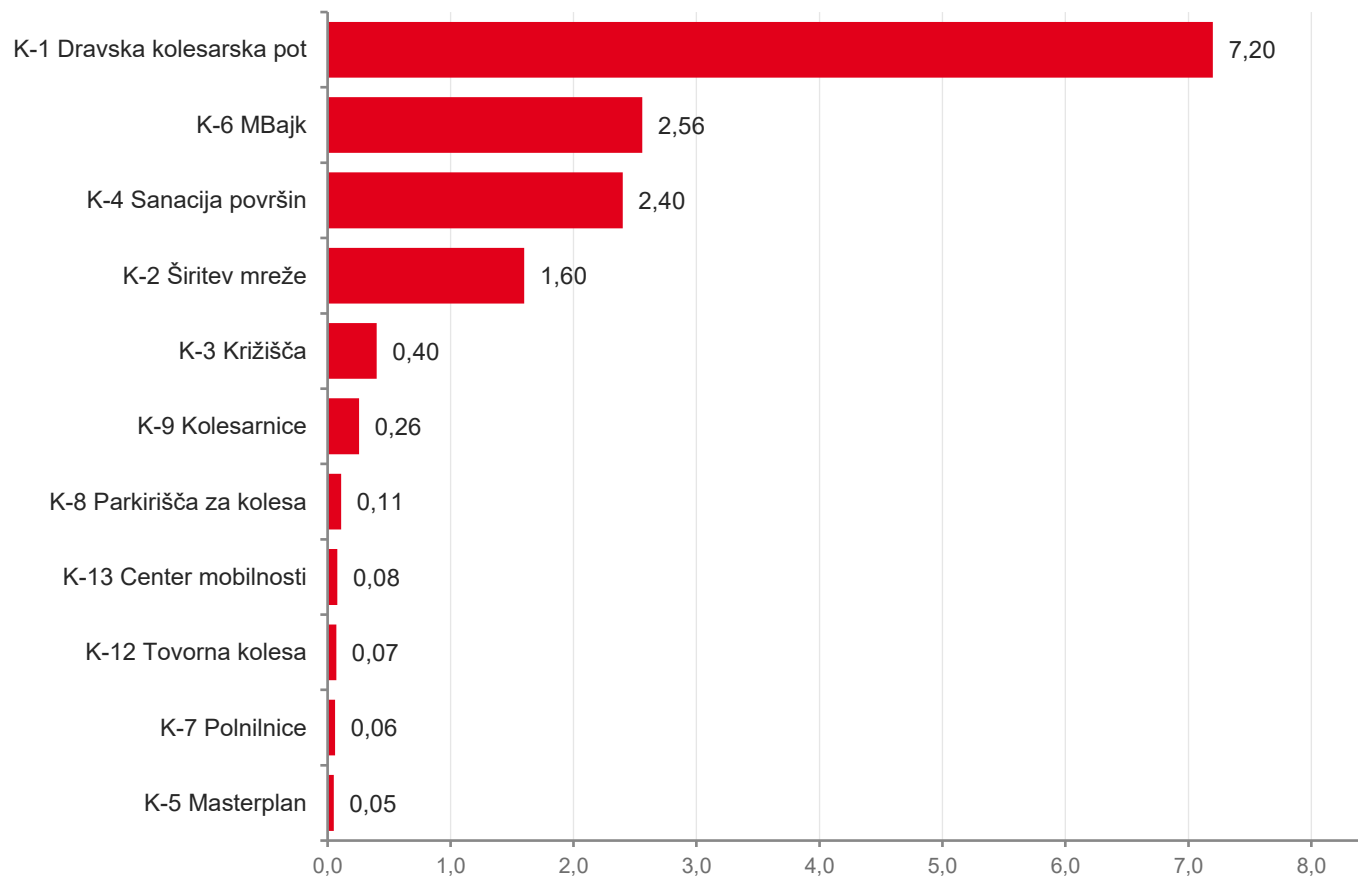
Leto	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Skupaj
Skupaj (mio €)	1,11	1,96	1,97	1,91	1,97	1,91	1,97	1,97	14,79

Povprečje 2027–2033: 1,95 mio € letno; leto 2026 je prehodno (1,11 mio €), ker se K-1 zažene z 200.000 €.

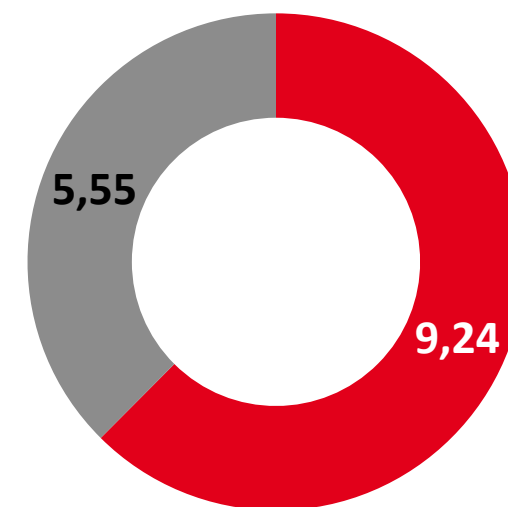


Struktura sredstev po ukrepih in po virih financiranja

Sredstva 2026–2033 po ukrepih (mio €)



Po predvidenih virih (mio €)



■ Predvideni zunanji viri (DRSI, RS, EU) ob MOM

■ Samo MOM



Dinamika izvajanja 2026–2033 po ukrepih (zneski v tisoč €)

Oznaka	Ukrep	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Skupaj
K-1	Urejanje Dravske kolesarske poti	200	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	7.200
K-2	Širitev kolesarske mreže in površin	200	200	200	200	200	200	200	200	1.600
K-3	Vodenje kolesarjev na križiščih	50	50	50	50	50	50	50	50	400
K-4	Sanacija kolesarskih površin in signalizacije	300	300	300	300	300	300	300	300	2.400
K-5	Kolesarski masterplan (strokovna podlaga)		50							50
K-6	MBajk: vzdrževanje in širitev sistema	320	320	320	320	320	320	320	320	2.560
K-7	Polnilnice za električna kolesa	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	60
K-8	Kolesarska parkirišča (stojala)	10	10	15	15	15	15	15	15	110
K-9	Varovane in pokrite kolesarnice	15		60		60		60	60	255
K-10	Bicivlak (organizirano kolesarjenje v šolo)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–
K-11	Ozaveščevalne akcije v času ETM	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–
K-12	Izposoja tovornih koles (študija, obratovanje)		10	10	10	10	10	10	10	70
K-13	Center mobilnosti Maribor	10	10	10	10	10	10	10	10	80
	Skupaj (tisoč €)	1.112,5	1.957,5	1.972,5	1.912,5	1.972,5	1.912,5	1.972,5	1.972,5	14.785

K-I površine in povezave K-II šolanje in delo K-III večmodalne točke

Vir: Akcijski načrt OCPS MOM 2026–2033; seštevki po ukrepih K-1 do K-13; ✓ = aktivnost brez načrtovanih sredstev



Kvantificirani rezultati kolesarskih ukrepov do leta 2033

 **25 km**

novih ali izboljšanih
kolesarskih povezav (K-2)

 **15 km**

saniranih obstoječih
kolesarskih površin (K-4)

 **5 km**

urejenih odsekov Dravske
kolesarske poti (K-1)

 **15**

nadgrajenih križišč:
semaforji, detekcija,
ločene faze (K-3)

 **1.000**

novih parkirnih mest za
kolesa (K-8)

 **3**

varovane ali pokrite
kolesarnice (K-9)

 **30**

polnilnih mest za
električna kolesa (K-7)

 **+10**

postaj MBajk: iz 39 na 49
(K-6)

 **10**

tovornih koles v sistemu
izposoje (K-12)

 **5**

linij Bicivlaka v soseskah
(K-10)

 **1**

kolesarski masterplan kot
podlaga za razvoj omrežja
(K-5)

 **8**

ozaveščevalnih akcij v
času ETM in stalno
delovanje Centra
mobilnosti (K-11, K-13)



Ukrepi drugih stebrov z neposrednim učinkom na kolesarjenje

Oznaka	Ukrep	Kvantifikacija do 2033	Sredstva 2026–2033
CPN-2	Celostna preureditev glavnih mestnih cest po meri pešca in kolesarja (merila Bauhaus)	vsaj 5 km glavnih ulic (Ptujška, Cesta proletarskih brigad, Titova)	3.500.000 €
CPN-13	Merjenje in spremljanje prometnih podatkov (števci, prometni model)	vsaj 20 novih merilnih lokacij za promet, kolesarje in pešce	1.000.000 €
H-6	Mreža zelenih potez za pešce in kolesarje po umirjenih ulicah in zelenih koridorjih	vsaj 3 koridorji (Pekrski potok–Studenci–Drava, Lent–Melje–Studenci, Radvanje–Betnava–center)	300.000 €
JPP-16	Prevoz koles, skirojev in drugih mikromobilnostnih sredstev v vozilih JPP	omogočen prevoz na vsaj 50 % vozil JPP	80.000 €
JPP-24	Večmodalne prestopne točke z integrirano informacijsko podporo (MaaS)	vsaj 5 točk (glavni kolodvor, avtobusna postaja, železniški trikotnik, UKC, Ledina)	4.000.000 €
MP-1	Umirjanje prometa na starih mestnih vpadnicah: varen prostor za pešce in kolesarje	vsaj 10 km vpadnic (Šentiljska, Meljska, Koroška, Limbuška ...)	400.000 €
MP-2	Umirjanje motornega prometa ob šolah, vrtcih, lokalnih središčih in na kolesarskih povezavah	vsaj 10 območij cona 30 in umiritev na vsaj 20 ulicah	800.000 €
MP-9	Parkirišča P+R na obrobju mesta z integracijo JPP, kolesarjenja in souporabe	vsaj 3 parkirišča P+R (Leclerc, Ptujška cesta, Ledina)	3.000.000 €
MP-10	Postopno ukinjanje parkirišč na nivoju terena v prometu prijazni coni	vsaj 300 ukinjenih parkirnih mest, površine za pešce in kolesarje	1.600.000 €
MP-11	Celovita preureditev ulic po načelih trajnostne mobilnosti (CTN, RSO 2.8)	prenova vsaj 8 km ulic (Ptujška, Cesta proletarskih brigad, Titova, Gosposvetska)	14.000.000 €
Skupaj (ukrepi drugih stebrov s kolesarskim učinkom)			28.680.000 €



Tveganja in pogoji izvedbe



Odvisnost od zunanjih virov

- 62,5 % sredstev pri ukrepih z viri DRSI, RS ali EU
- K-1 Dravska pot (48,7 % vseh sredstev) z nosilcem DRSI



Zaporedje: masterplan šele 2027

- K-2 širitev in K-4 sanacija tečeta že od 2026
- sklenjenost: 27 delov omrežja, cilj največ 10



Nosilci brez sredstev

- K-10 Bicivlak in K-11; odvisni od OŠ, NVO in SPV



Evidenca stanja površin

- K-4 predvideva 300.000 € letno za sanacijo brez evidence stanja
- pogoj: kataster kolesarskih površin z oceno stanja kot podlaga za razvrstitev odsekov



Spremljanje kazalnikov

- izhodiščne vrednosti izhajajo iz različnih metod (štetje, anketa OŠ, AVP)
- uskladiti metodologijo pred prvim letnim poročilom (CPN-15) in vzpostaviti stalna merilna mesta (CPN-13); uredba TEN-T



Ključna sporočila



Izhodišče

Ločenih površin je 100,6 km (84 % na pločniku), souporabe 42,4 km; omrežje razpade na 27 nepovezanih delov. 20,9 % prebivalcev (21.977) živi več kot 500 m od ločene površine, 7 od 23 osnovnih šol je brez povezave v radiju 500 m. V letih 2019–2025 je bilo 723 nesreč s kolesarji, 11 zgostitev, 44 % kolesarjev se ne počuti varno.



Cilji 2032

Otroci s kolesom v šolo iz 3,3 % na 8 %; zaposleni s kolesom na delo iz 8,8 % na 13,8 %; nesreče s kolesarji manj za 10 %; vsaj 3 večmodalne točke.



Ukrepi OCPS

13 ukrepov v treh sklopih, 14,79 mio € v obdobju 2026–2033; 78,8 % v infrastrukturo (K-I), največji posamezni ukrep je Dravska kolesarska pot (7,2 mio €).



Pogoji izvedbe

Predlogi (118,2 km) presegajo cilj K-2 (25 km) skoraj petkrat; prioritetni paket 25,4 km pokrije 8.912 prebivalcev brez dostopa in 85 lokacij nesreč, 82 % predlogov poteka po šolskih poteh.



MESTNA OBČINA MARIBOR

Več kolesarske infrastrukture pomeni več kolesarjev.

Cilj: 60 % potovanj s trajnostnimi načini do leta 2032.

Hvala za pozornost

Matej Moharič
matej.moharic@maribor.si

Mestna občina Maribor, Urad za komunalo, promet in prostor