

An aerial, isometric illustration of a lush forest transformed into a multi-level bicycle infrastructure. The network features winding wooden paths, elevated wooden bridges, and a central circular wooden structure. Numerous cyclists are shown riding along these paths. The forest floor is covered in fallen leaves, and large trees frame the scene. Various signs and landmarks are visible, including 'GUEST ROOMS', 'PREDNOST KOLESARJEM', 'PRIJETNE POTI. ZELENO MESTO.', 'MARIBOR - KOLESARSKO MESTO', and 'SETNCA JE PRIHODNOST'.

Kolesarjenje pod krošnjami.

Kolesarske poti kot podnebno odporna
infrastruktura prihodnosti.

Mariborska kolesarska mreža.

**KO POLETI
KOLESARSKA
POT IZGUBI
SVOJO
FUNKCIJO**



VPRAŠANJE
NI VEČ
SAMO:
ALI POT
OBSTAJA?



VROČE MESTO NI ISTO KOT SENČNO MESTO



KAJ SPREMLJAMO NA TERENU?





35,2 °C

34,5 °C

57,5 °C

40,7 °C



G3 P7 P15
P18 P19 I103

57,3 °C

41,3 °C

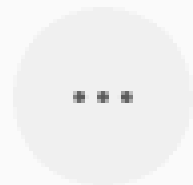
56,5 °C



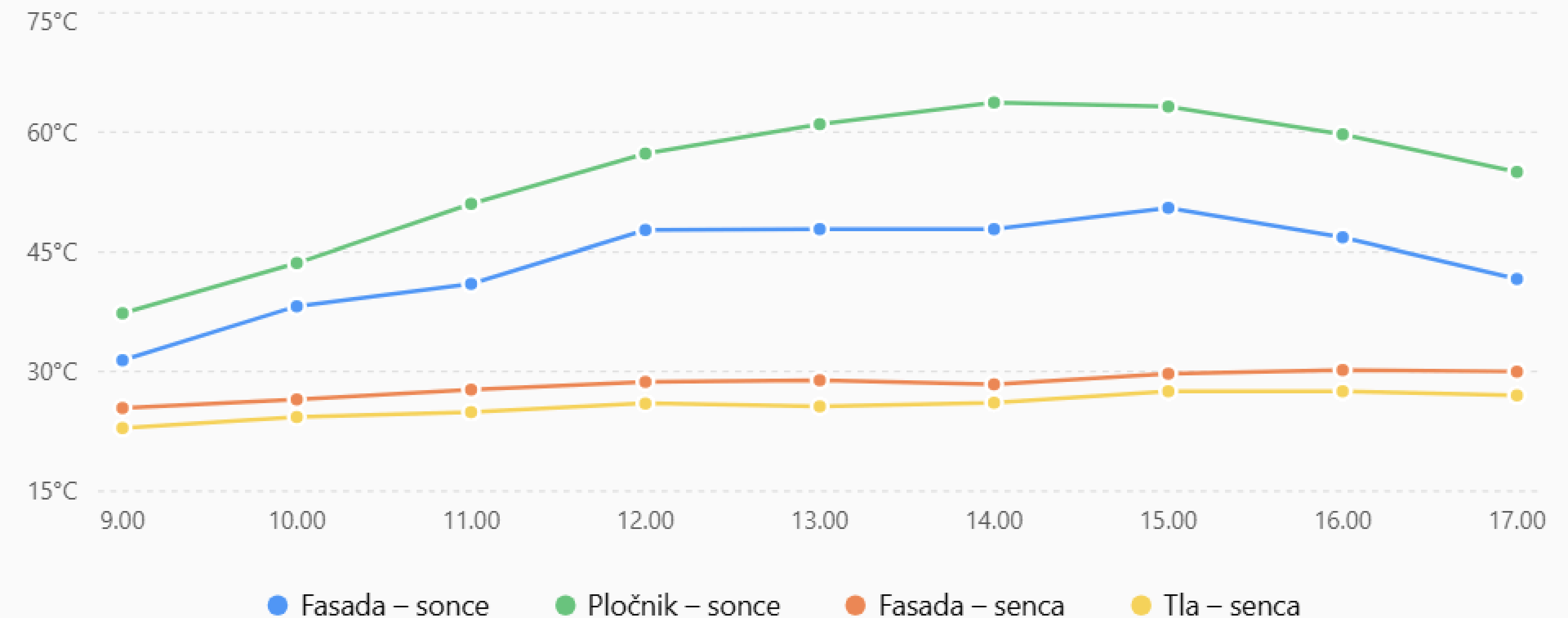
25,8 °C

52,2 °C

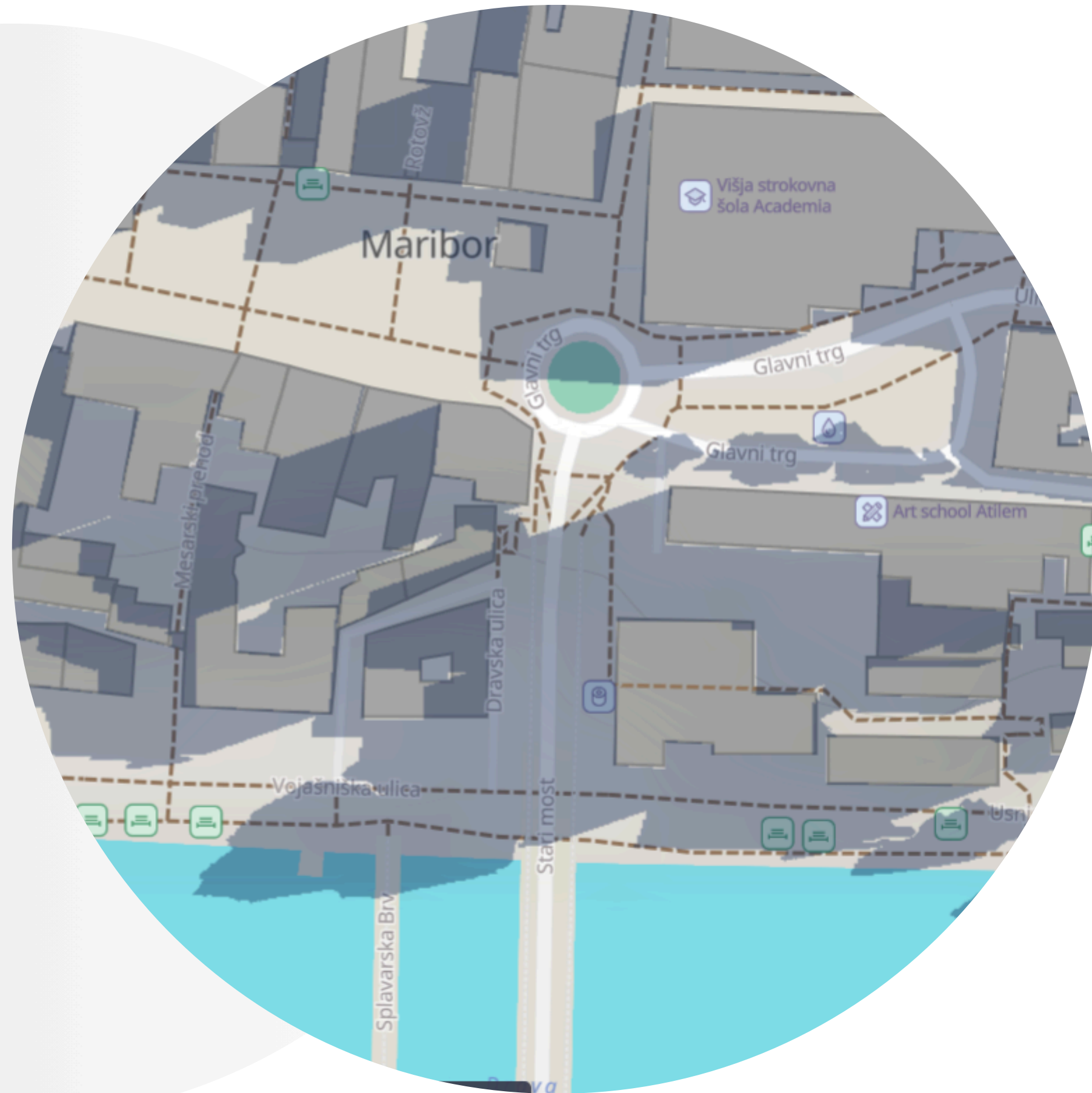
Primerjava temperatur na soncu in v senci



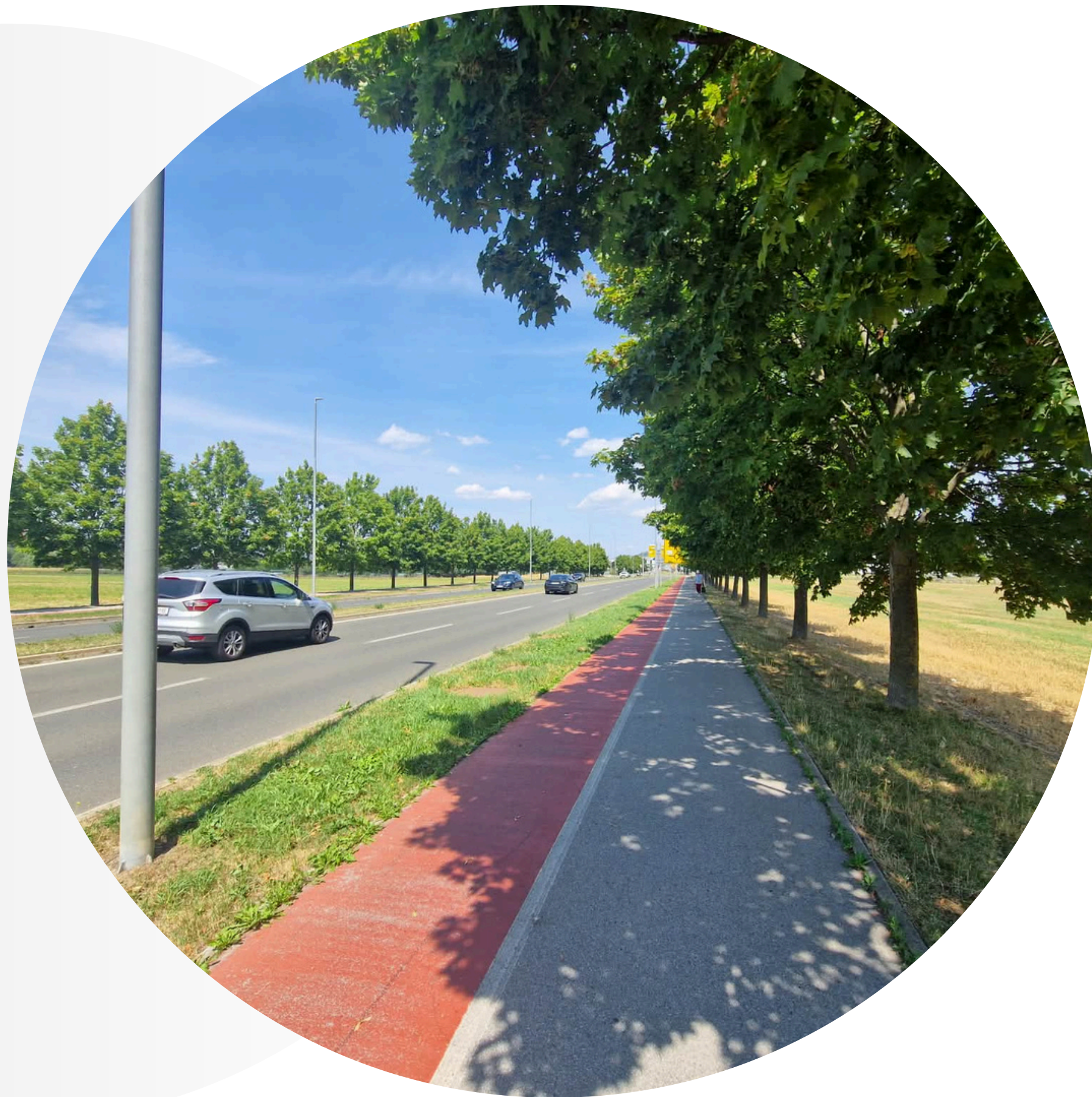
Meritve pred Centrom mobilnosti (sonce) in na dvorišču za Centrom mobilnosti (senca).



MAPIRANJE SENČNIH VRZELI

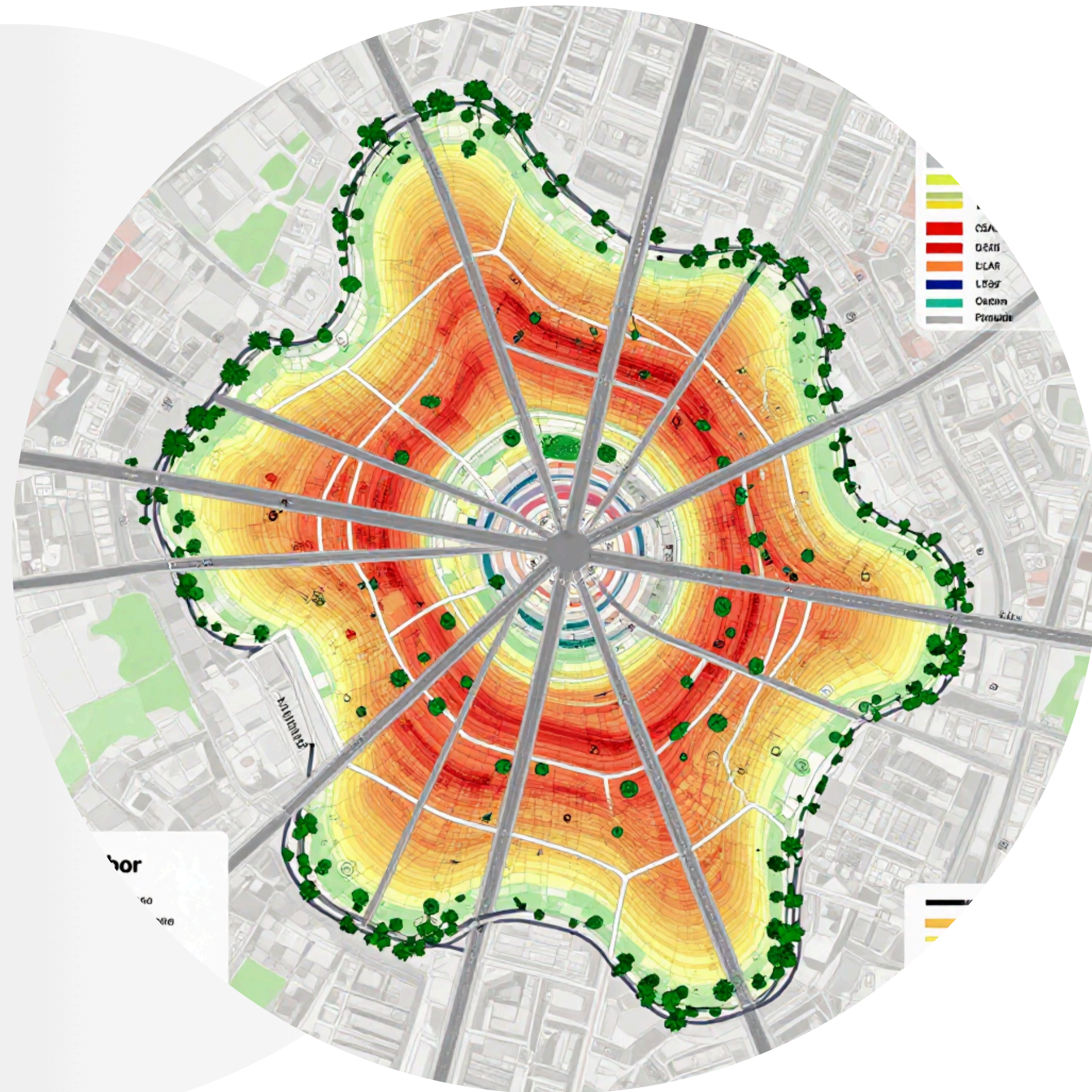


SENČNE VRZELI NA VSAKDANJIH POTEH





OD MERITVE DO ZEMLJEVIDA



OD PROBLEMA DO UKREPA



KAJ TO POMENI ZA NAČRTOVANJE MARIBORA?



**DREVESA NISO
OKRAS.
SO
INFRASTRUKTURA
PRIHODNOSTI.**

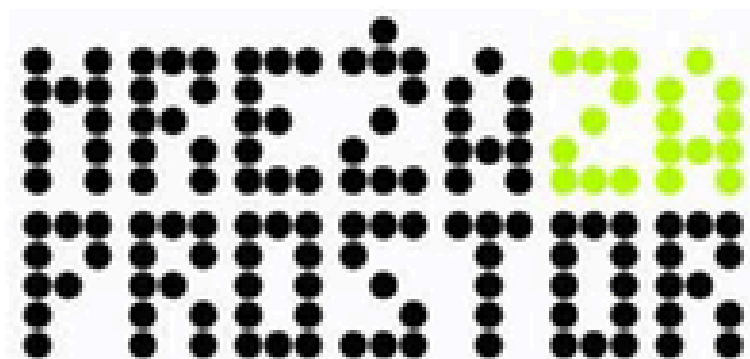


O projektu

Kolesarjenje pod krošnjami je projekt Mariborske kolesarske mreže v okviru Podnebnih akcij Podnebnega programa Mreže za prostor.

Projekt se izvaja v okviru Podnebnega programa Mreže za prostor, ki ga sofinancirata Eko sklad in Ministrstvo za okolje in prostor s sredstvi Podnebnega sklada.

Za predstavljena mnenja so izključno odgovorni nosilci projekta in ne odražajo nujno stališč financerjev ali projektnih partnerjev.



EKO SKLAD

SLOVENSKI OKOLJSKI
JAVNI SKLAD



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

